

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST B

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014			9/2017	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					B.12

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 206 - Most ev. č. 102-014**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	STÁVAJÍCÍ STAV
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 1
9/2	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 2
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
12	DETAILY

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102–014			9/2017	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o mostu	4
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	5
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	5
3.2	Charakter přemostované překážky	5
3.3	Územní podmínky	5
3.4	Geotechnické podmínky	5
3.5	Vybavení mostu	6
4	Technické řešení mostu	6
4.1	Popis konstrukce mostu	6
4.1.1	Založení	6
4.1.2	Spodní stavba	6
4.1.3	Nosná konstrukce	6
4.1.4	Ložiska	7
4.1.5	Mostní závěry	7
4.2	Vybavení mostu	7
4.2.1	Vozovka a izolace	7
4.2.2	Římsy	8
4.2.3	Odvodňovače	8
4.2.4	Odvodnění za opěrami	8
4.2.5	Svodidla	8
4.2.6	Zábradlí	8
4.2.7	Schodiště	8
4.2.8	Elektroinstalace	9
4.2.9	Bludné proudy	9
4.2.10	Letopočet	9
4.2.11	Přechodová oblast	9
4.2.12	Úpravy u opěr a pod mostem	9
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	9
4.4	Cizí zařízení na mostě	9
4.5	Řešení antikoroze ochrany a bludné proudy	9
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	10
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	10
4.8	Vegetační úpravy	10
5	Výstavba mostu	10
5.1	Postup a technologie stavby mostu	10

5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	11
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	12
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	12
5.5	Doklady	13
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
6	Přehled provedených výpočtů	14
6.1	Vytyčovací údaje	14
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	14
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	14
6.4	Hydrotechnické výpočty	14
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 206
<i>Název objektu:</i>	SO-206 – Most. ev. č. 102-014
<i>Katastrální území:</i>	Davle
<i>Obec:</i>	Davle
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s bezejmennou vodotečí:	$y_{JTSK} = 748226.898$, $x_{JTSK} = 1065688.704$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 11.369019
– podpěra 2	km 11.371469
– křížení s bezejmennou vodotečí:	km 11.370244
<i>Úhel křížení:</i>	
– s bezejmennou vodotečí:	101.5 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 2.20 m

2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	trvalý silniční most, půdorysně v pravotočivém oblouku, ve výškovém stoupání, nosná konstrukce je desková železobetonová, na ohyb působí jako rám, kamenné opěry, do opěr a nosné konstrukce jsou vetknutá železobetonová křídla založení zesíleno pomocí mikropilot,
<i>Délka přemostění:</i>	2.05 m
<i>Délka mostu:</i>	11.55 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	2.95 m
<i>Šikmost mostu:</i>	
– podpěra 1:	101.50 g

– podpěra 2:	101.50 g
Volná šířka mostu:	11.00 m
Šířka průchozího prostoru:	1.500 m
Šířka mostu:	12.10 m
Výška mostu:	cca 3.4 m
Stavební výška:	1.10 m
Plocha nosné kce mostu:	36.7 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	po rekonstrukci $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t,

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 102-014 a navazujících úseků převáděné komunikace. V rámci stavebního objektu je řešeno také provizorní převedení dopravy a vegetační úpravy v oblasti stavby.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu. Rekonstrukce mostu je prováděna v souvislosti s úpravou navazujících komunikací Praha – Štěchovice.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří bezejmenná vodoteč od Hvozdnice. V oblasti pod mostem jsou ve stávajícím stavu velké nánosy.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu městyse Davle, není v přímém kontaktu se zástavbou.

Komunikace je vedena na násypu. Vlevo od mostu je v těsné blízkosti vodní dílo Vrané. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Jedná se o:

- podzemní sdelovací vedení – metalické kabely – CETIN
- podzemní vedení VN – ČEZ Distribuce
- podzemní vodovod – VHS Benešov
- podzemní vedení nn pro VO – ELTODO
- podzemní kanalizace – VHS Benešov
- nadzemní sdelovací vedení – CETIN
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce

3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden – viz samostatná příloha projektové dokumentace. Rekonstrukcí nedojde k významnému přitížení základového podloží. Založení bude zároveň zesíleno o mikropiloty.

3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4 Technické řešení mostu

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího mostu a přilehlých úseků převáděné komunikace.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML, nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit. Tvary a rozměry nových konstrukcí budou upřesněny při realizaci.

Směr lokálního staničení komunikace použitého v projektové dokumentaci odpovídá směru staničení převáděné komunikace. Číselné označení podpěr odpovídá směru použitého staničení.

4.1 Popis konstrukce mostu

4.1.1 Založení

Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Založení mostu bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty. Mikropiloty jsou s roznášecí hlavou a injektovaným kořenem. Mikropiloty jsou svislé a ukloněné. Mikropiloty budou provedeny z TR 108/12 z oceli S355. Průměr vrtu pro mikropiloty je 200 mm.

4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou tížné. Na obou stranách jsou čelní zdi přecházející v rovnoběžná křídla, vpravo na křídla navazují stávající kolmé nábrežní zdi potoka. Spodní stavba je vyžděna z kyklopského zdiva.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění části stávající spodní stavby v místě rozšíření. Odstranění je navrženo na spodní úroveň klenby. Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovými opěrami s vetknutými křídly.

Stávající římsy na křídlech budou odbourány a nahrazeny novými římsami. Vpravo u mostu budou lomovým kamenem dozděny části stávajících nábrežních zdí potoka. Stávající kamenné zdivo opěr bude přespárováno.

4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o světlosti cca 2.05 m. Nosná konstrukce je betonová klenba s čelními zdmi z lomového kamene a s přesypávkou. Rozšíření vpravo je zajištěno pomocí železobetonové desky.

V rámci rekonstrukce bude odbourána nosná konstrukce. Nová nosná konstrukce bude železobetonová deska s čelními zídka a s přesypávkou.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem, nesmí dojít k poškození spodní stavby. Jelikož bude probíhat demolice po částech nesmí během demolačních prací dojít k poškození druhé poloviny nosné konstrukce, která bude využívána pro zajištění provozu na komunikaci II/102. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému dozoru investora a projektantovi realizační dokumentace.

V rámci rekonstrukce dojde k přeřešení horního povrchu nosné konstrukce. V příčném směru bude vodorovný, v podélném směru bude mít střežovitý sklon 2.5 %.

4.1.4 Ložiska

Ložiska nejsou, jedná se o klenbovou konstrukci.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce vetknuta do spodní stavby, ložiska nebudou použita.

4.1.5 Mostní závěry

Nejsou. V rámci rekonstrukce budou zřízeny řezané spáry ve vozovce.

4.2 Vybavení mostu

4.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě je živičná netuhá vozovka. Stávající vozovka má střežovitý příčný sklon 1.8 % a podélný sklon 0.1 %.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Na mostě je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 + PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	1.20 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 + PmB	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.30 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACP 16 +	50 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
PI-EP	0.60 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
Celkem	150 mm	

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vozovka navržena před a za mostem odpovídá vozovce navržené na celé rekonstruované trase silnice II/102.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL.

Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je stoupající ve směru staničení 0.5 %. Šířkové uspořádání je ze současné volné šířky cca 11.5 m upraveno na 11.0 m. Příčný sklon je střežovitý 2.5 %

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 102 před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno podélným spádem.

4.2.2 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové, bez nášlapu nebo s nedostatečným nášlapem.

Monolitické železobetonové jsou i stávající římsy na křídlech.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šířka levé římsy je 0.8 m a výška nášlapu římsy je rovna 0.15 m. Sklon horního povrchu levé římsy je 4 % k vozovce. Sklon pravé římsy je 2.5 % k vozovce.

Na pravé římse je navržen veřejný obousměrný chodník průchozí šířky 1.5 m, celková šířka římsy s chodníkem je 2.3 m. Výška nášlapu je 0.15 m. Příčný sklon je 2.5 % směrem k vozovce.

Před mostem a za mostem bude provedeno napojení římsy na krajnici pomocí dlažby. Vlevo je dlažba z lom. kamene do bet. lože, vpravo je zámková dlažba do bet. lože.

4.2.3 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače a není uvažováno jejich osazení během rekonstrukce.

4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky. Vlevo před mostem je navržen skluz.

4.2.5 Svodidla

Stávající svodidla jsou na mostě pouze vlevo.

Stávající svodidla budou demontována a nahrazena zábradelním svodidlem výšky 1.1 m se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Svodidla jsou kotvena dodatečně vrtanými chemickými kotvami.

4.2.6 Zábradlí

Ve stávajícím stavu je na mostě vpravo ocelové zábradlí s jedním madlem osazeným na bet. sloupcích. Před mostem na zábradlí na mostě navazuje jednomadlové zábradlí na nábrežní zdi podél potoka. Za mostem zábradlí navazuje na stávající plot zahrady.

V rámci rekonstrukce bude stávající zábradlí demontováno. Nové zábradlí je ocelové výšky 1.1 m se svislou výplní. Je kotvené chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů. Před mostem bude doplněno cca 5 m zábradlí na nábrežní zdi až k nejbližšímu sloupku stávajícího zábradlí. Za mostem mostní zábradlí naváže na stávající plot zahrady.

Oplocení zahrady. Stavební práce zasáhnou do stávajícího oplocení sousedící zahrady. Je uvažována obnova cca 2 x 2 m kamenné podezdívky a cca 6.0 + 6.0 + 5.0 m drátěného plotu, včetně brány délky 4.0 m. Plot bude napojen na mostní zábradlí.

4.2.7 Schodiště

Stávající revizní schodiště je za mostem vlevo. Nové revizní schodiště je navrženo z prostorových důvodů pouze vlevo za mostem.

4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.10 Letopočet

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

4.2.11 Přejížděvací oblast

Přejížděvací oblasti budou odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL, bude použit přechodový klín z drenážního betonu.

4.2.12 Úpravy u opěr a pod mostem

Pod mostem je přirozené koryto bez dlažby, ze dna koryta budou odstraněny nánosy. V rámci rekonstrukce bude koryto pod mostem zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu a opatřeno betonovým prahem s těžkým kamenným záhozem.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení na mostě není.

4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
 - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
 - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na římsách nad opěrami. Počet je 2+2 ks.

Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Postup rekonstrukce mostu musí být především přizpůsoben požadavkům na řešení dopravy na pozemní komunikaci II/102. Z tohoto důvodu je přistoupeno k rekonstrukci po polovinách. Zvolený postup nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Předpokládá se následující postup stavebních prací:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- provedení provizorního zatrubnění potoka,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu a rozšíření vozovky vpravo,
- provizorní podepření pravé poloviny mostu,
- převedení dopravy na pravou polovinu mostu, doprava řízena pomocí SZZ,
- provedení dělicího pažení před a za mostem,
- odstranění svodidel a římsy vlevo,
- odfrézování stávající vozovky na levé polovině mostu,
- demolice levé poloviny nosné konstrukce,
- demolice levé poloviny části spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- prohloubení koryta vlevo,
- betonáž levé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- betonáž levé římsy,

- osazení levého svodidla,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- odstranění zábradlí vpravo,
- odstranění části oplocení zahrady,
- provedení provizorních přeložek inženýrských sítí,
- odstranění římsy vpravo,
- demolice pravé poloviny nosné konstrukce,
- odstranění části spodní stavby vpravo,
- prohloubení koryta vpravo,
- betonáž pravé poloviny nosné konstrukce,
- zmonolitnění levé a pravé poloviny nosné konstrukce za vyloučené veškeré dopravy,
- pokládka izolace,
- provedení definitivních přeložek inženýrských sítí,
- zrušení provizorních přeložek inženýrských sítí,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- dozdění nábrežních zdí vpravo,
- betonáž pravé římsy,
- osazení pravého zábradlí,
- obnova stávajícího oplocení zahrady včetně podevzdívky,
- provedení chodníku,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- odstranění provizorního zatrubnění potoka,
- přespárování stávajících opěr,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.

- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle – Štěchovice
- SO 112 – Úprava zemního tělesa – Davle – Štěchovice
- SO 181.2 – Přejíždě dopravní značení
- SO 253 – Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo
- SO 333 – Přeložka kanalizace u mostu 102–014
- SO 343 – Přeložka vodovodu u mostu 102–014
- SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102–014
- SO 454 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102–014

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

Vybraná ochranná pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Dráha celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy do napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele příslušné inženýrské konstrukce, sítě nebo zařízení.

Na převáděné komunikaci je navrhováno následující řešení provozu:

- automobilový provoz:
 - provoz bude během rekonstrukce zachován,
 - při výstavbě levé části mostu je provoz převeden na pravou část stávajícího mostu,
 - při výstavbě pravé části mostu je provoz převeden na levou část nového mostu,
 - při zmonolitnění levé a pravé poloviny mostu bude veškerý provoz vyloučen.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet. Vlivem rekonstrukce stavby nedojde ke zmenšení mostního otvoru.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě je navržen veřejný bezbariérový chodník. Na chodník na mostě nenavazují chodníky před a za mostem.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen následovně:

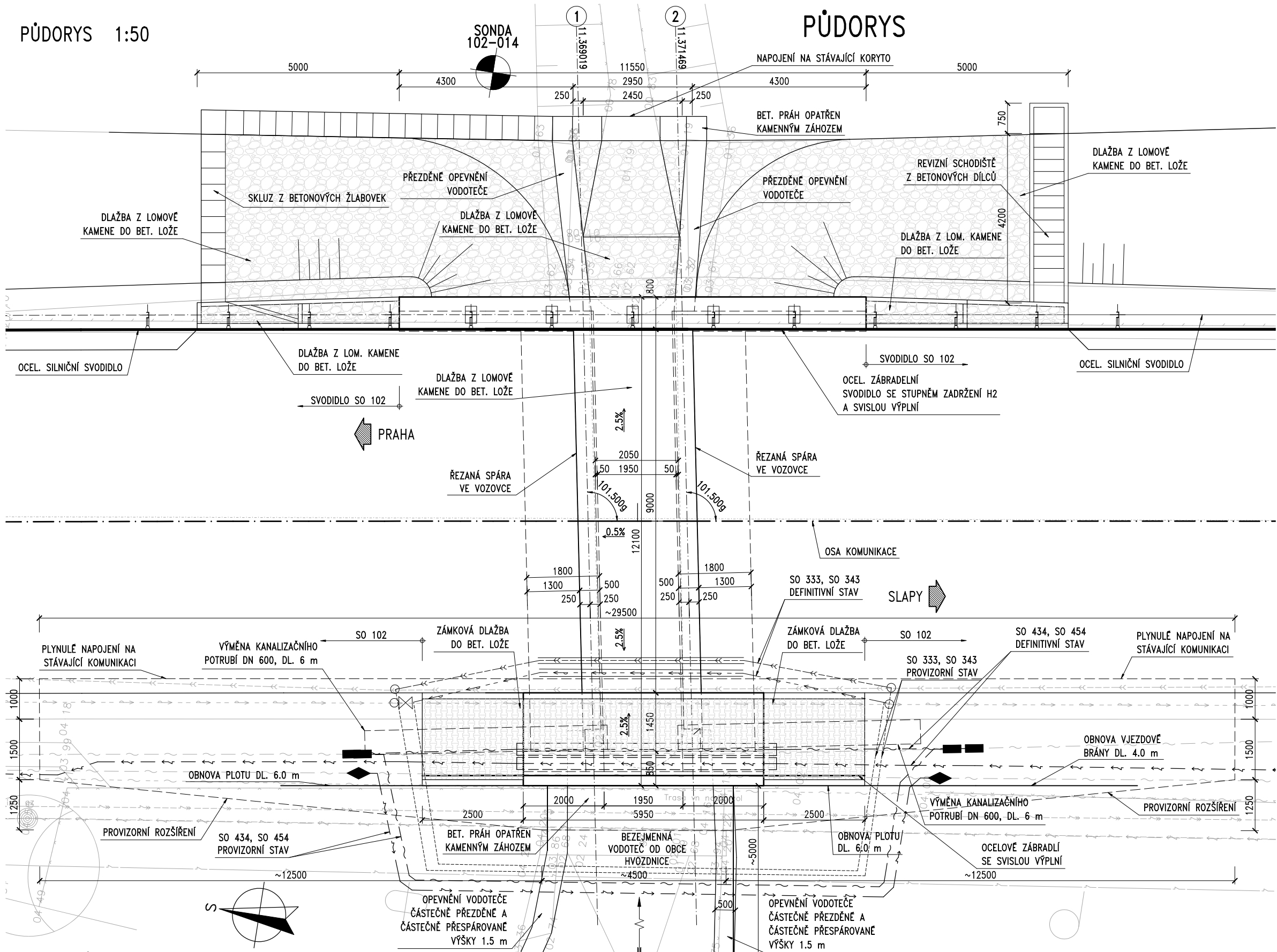
- jsou zachovány přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nezpevněná krajnice), hrana římsy, svodidlo, zábradlí,
- napojení chodníku na terén před a za mostem je bezbariérové (výškový rozdíl je max. 20 mm) s max. sklonem 12.5 %,
- v chodníku před mostem u křižovatky je vytvořen varovný a signální pás v dlažbě s reliéfním povrchem pro nevidomé.

Přílohy technické zprávy

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma
8. 10. 2018

PŮDORYS 1:50



MATERIÁLY:

BETON:		
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ MODIF.	40 mm
PS-EP	1.20 kg/m ²
ACL 16+ MODIF.	60 mm
PS-EP	0.30 kg/m ²
ACP 16+	50 mm
PI-EP	0.6 kg/m ²
CELKEM	150 mm

ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
ČSN 736129, ČSN EN 13808
ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
ČSN 736129, ČSN EN 13808
ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
ČSN 736129, ČSN EN 13808

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schwěhli: Ing. Václav HVIŽDAL

Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Objednatel: Středočeský kraj

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

Příloha: PŮDORYS

ČÁST B

PONTEX S.R.O.

Praha 4, Bezdov 1658, 147 14

tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Datum: 9/2017

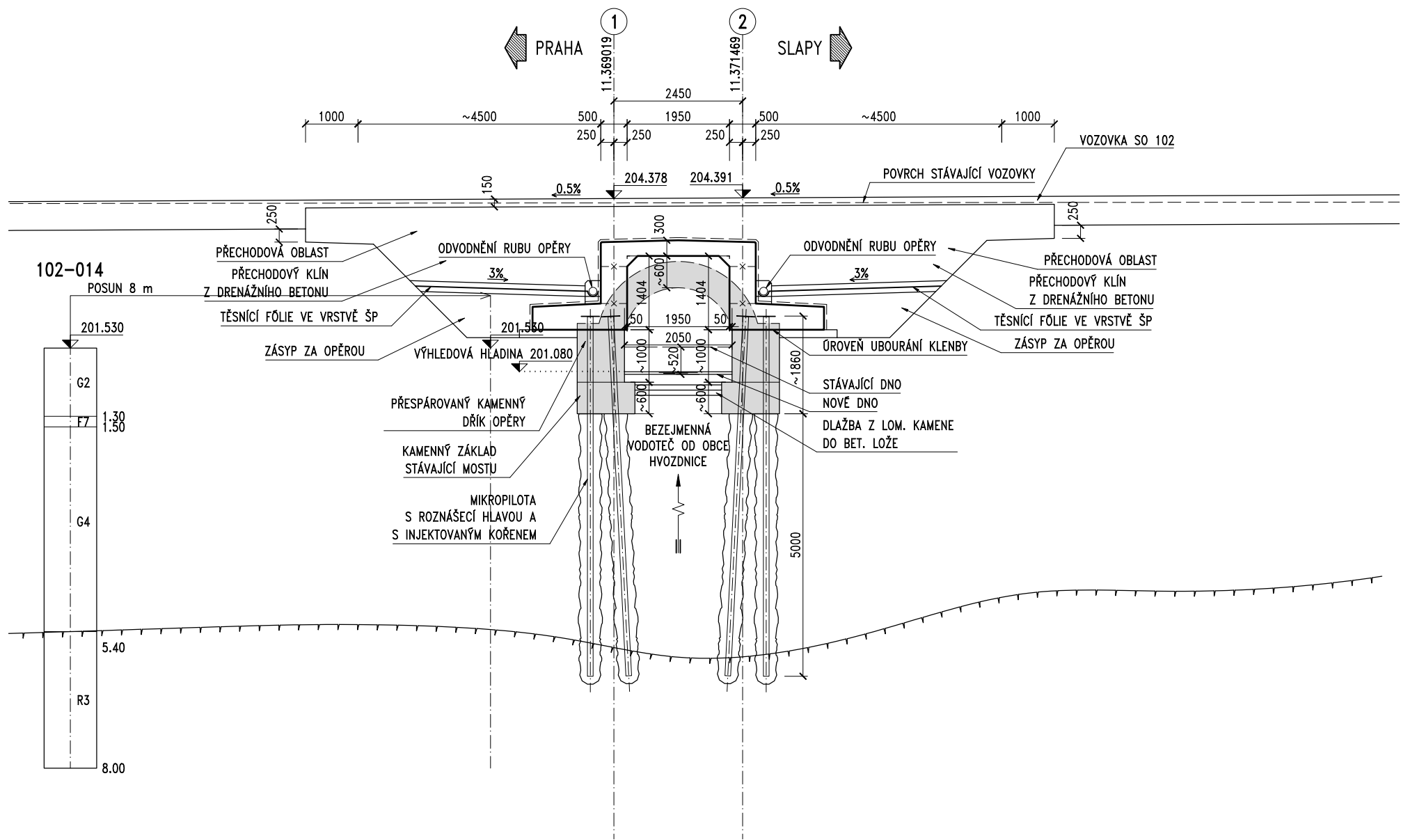
Stupeň: PDPS

Souprava: C. přílohy

3

PODÉLNÝ ŘEZ

ŘEZ OSOU SO 102 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA0
DŘÍKY A KŘIDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

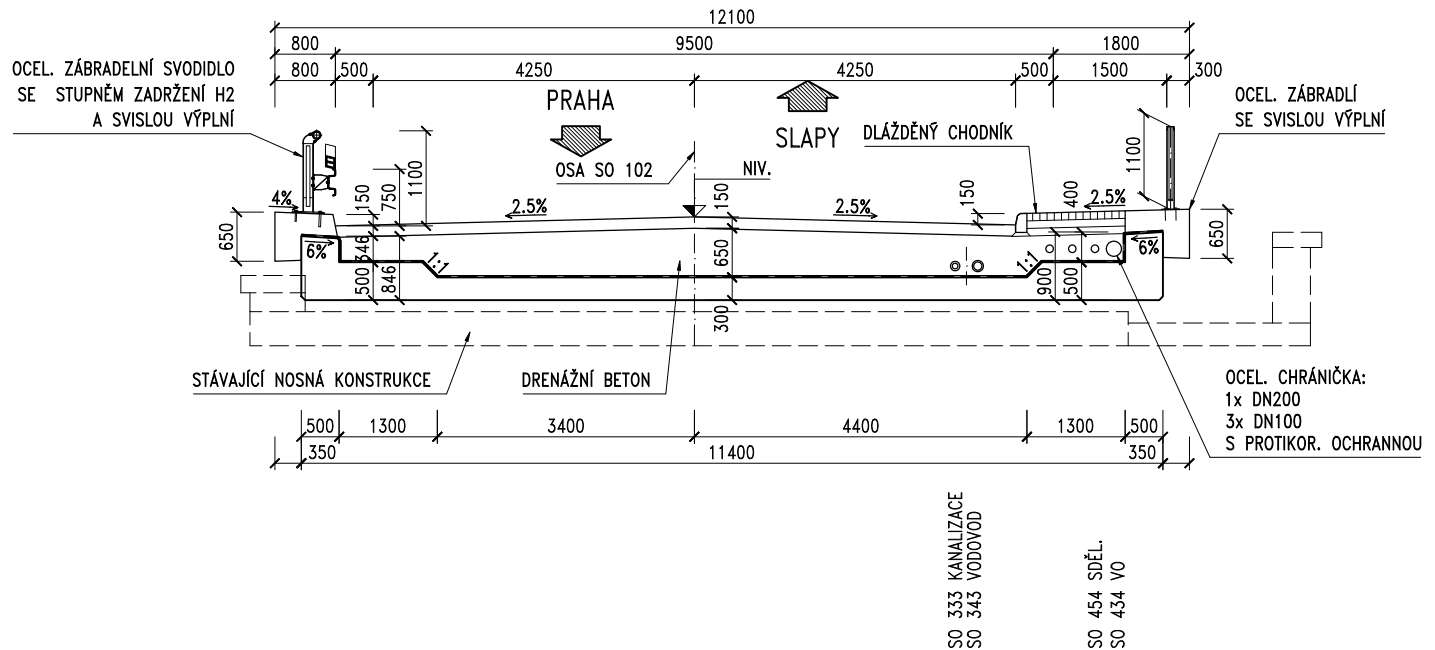
- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv		ČÁST B	
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK		
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK		
244462219, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA		
702033396, lpr@pontex.cz	806098708, jzm@pontex.cz	Přiloha: PODÉLNÝ ŘEZ	
Objednatel: Středočeský kraj Obec: Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčisko, Štěchovice, Slapy Kraj: Středočeský		Datum: 9/2017 Stupeň: PDPS	
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE		Souprava: C. přílohy	
Objekt: SO 206 – MOST EV. Č. 102-014		4	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ MODIF.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	1.20 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ MODIF.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.30 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
PI-EP	0.6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
CELKEM	150 mm	

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
244462219, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchanice, Dole, Hrozdsko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

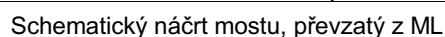
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014			9/2017	PDPS
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					6

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	102-014		
Název mostu:	Most přes potok v osadě Kilián za obcí Davle		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 102		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	15.272 km	Staničení na úseku: 1.364 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Davle		
Katastrální území:	Davle		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 26 \text{ t}$	$V_r = 64 \text{ t}$	$V_e = 156 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 19.2 \text{ t}$ Rok: 2016
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.05 m	Délka NK: 2.95 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 12.73 m	Celková šířka mostu: 14.90 m
Plocha mostu: 43.96 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: - Y: -	
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné, LK, dl. 11.50+3.16=14.66m.			
Popis nosné konstrukce:			
Polokruhová klenba z betonu tl.0.45m. Světlost otvorů: 3.75m vtok, 2.05m výtok. Na levé straně na klenbu navazuje železobetonová monolitická deska, na které je uložen chodník.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.18 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.05 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 14.66 až 14.66 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.80 až 0.80 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 2.05 m	Kolmá světlost: 2.05 m	Konstrukční výška: 2.05 m
	Rozpětí: - m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Beton	Další materiál: Železobeton	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nežadaný	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 10.30 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nežadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nežadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Před pravou římsou je osazeno svodidlo s pásnicí NH, na levé straně na římse osazeny		

betonové sloupky s jedním madlem bez výplně.	
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: Nad částí kde je zřízena monolitická deka je provedeno oplocení patřící k místní farnosti. Na levé straně z opěr vyústíují dvě trouby odvodnění.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý	Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(MPM): 28.4.2016	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
Datum tisku: 2.11.2016 14:09 Vytisknul z BMS: - Dvořáček David, Ing.	





Pohled proti směru staničení.



Pohled zprava.



Pohled zleva.



Pravá strana mostu. Nezpevněná plocha, zábradlí a římsa je za plotem.

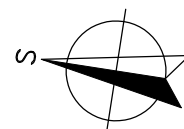


Pohled pod most. Nánosy.



Levý bok NK – otevřená spára mezi NK a čelní zídrou, výluhy.

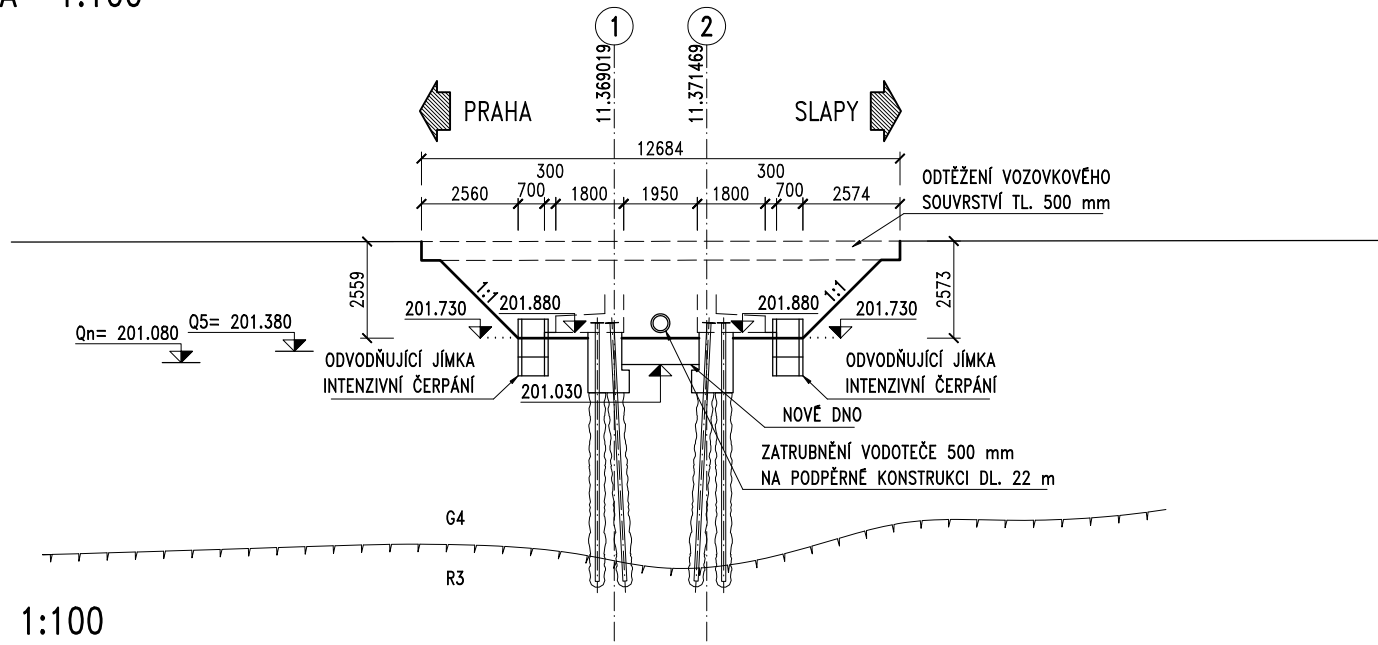
PŪDORYS 1:100



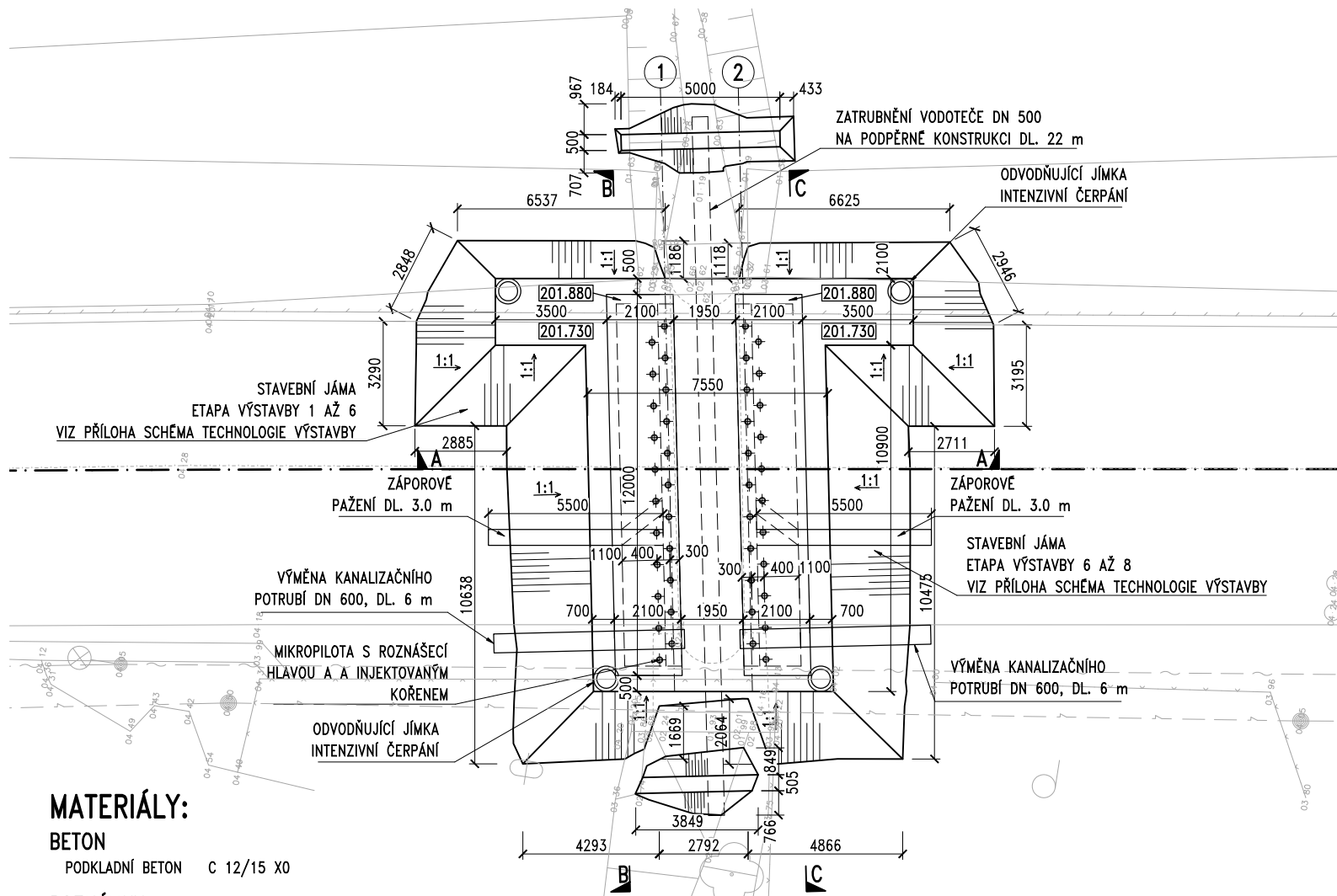
Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jílovítě, Vraná n. V., Tmavá, Měchovice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský
Akte:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTECHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014			9/2017
				DPDS
				Souprava
				Č. přílohy
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA			7

VÝKOPY A ZALOŽENÍ 1:100

ŘEZ A-A 1:100



PŪDORYS 1:100



MATERIÁLÝ:

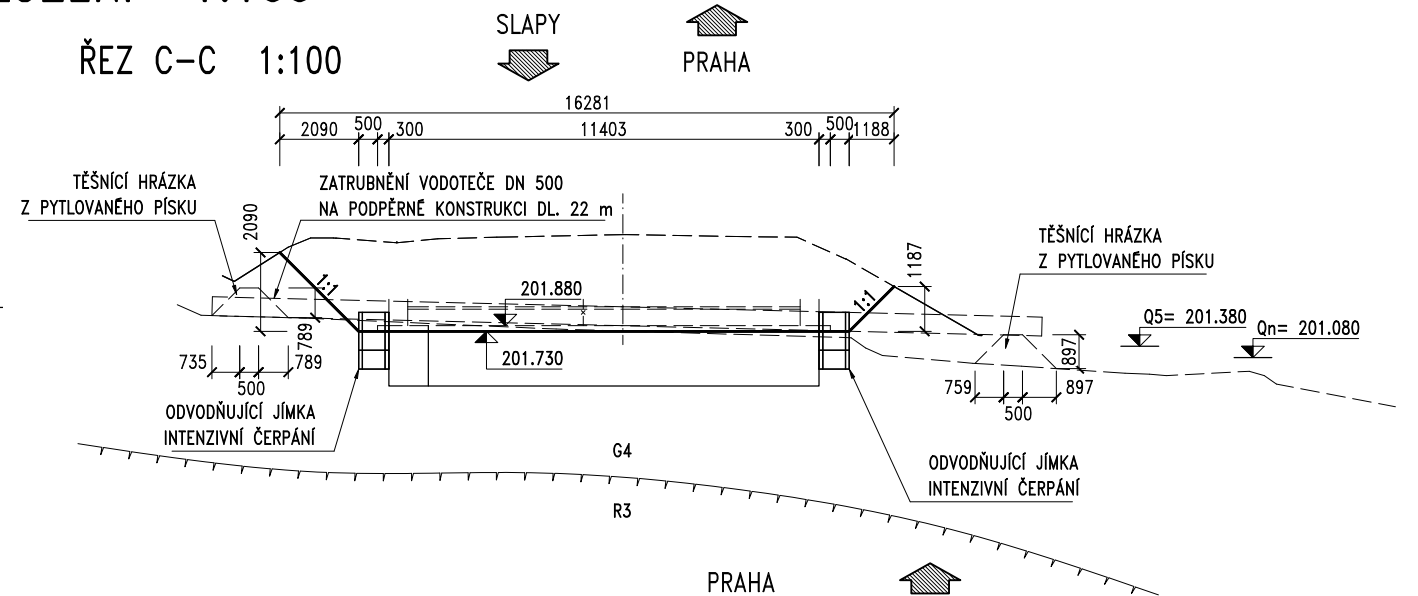
BETON

PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

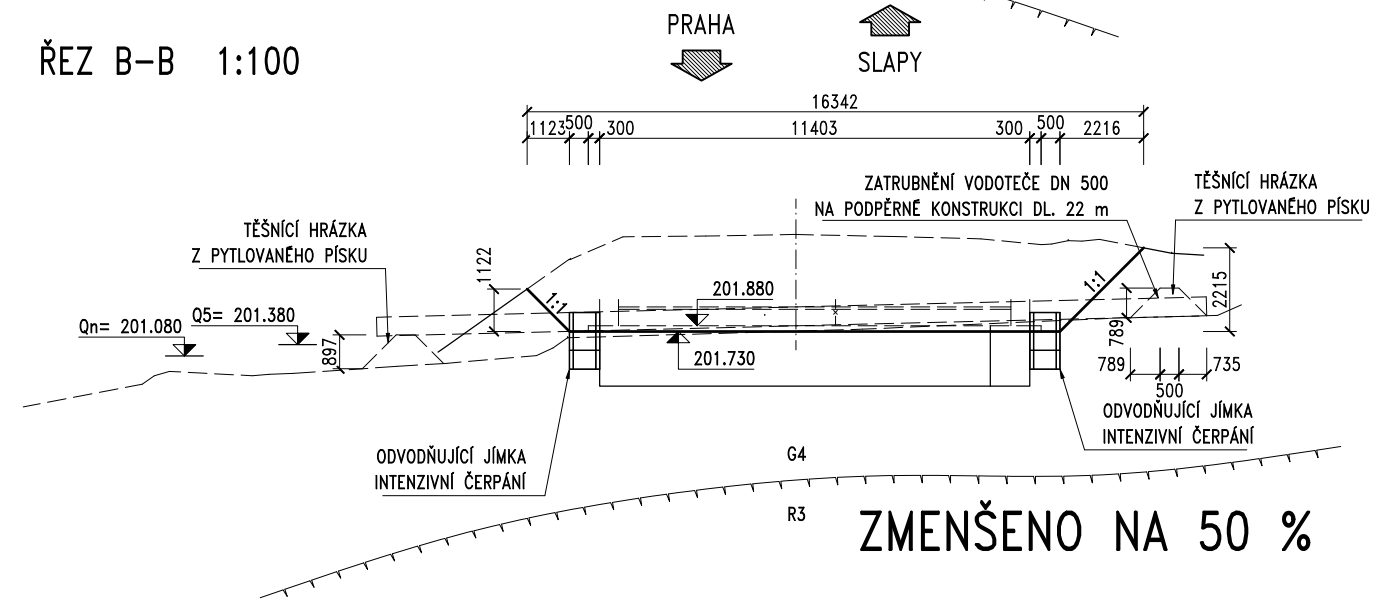
POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- 2) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPAŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI, PROPOJENY BUDOU RÝHAMI 300x150 PO OBVODU JÁMY
- 3) BĚHEM VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- 4) ZNÁZORNĚNĚ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

ŘEZ C-C 1:100



ŘEZ B-B 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

CAST B

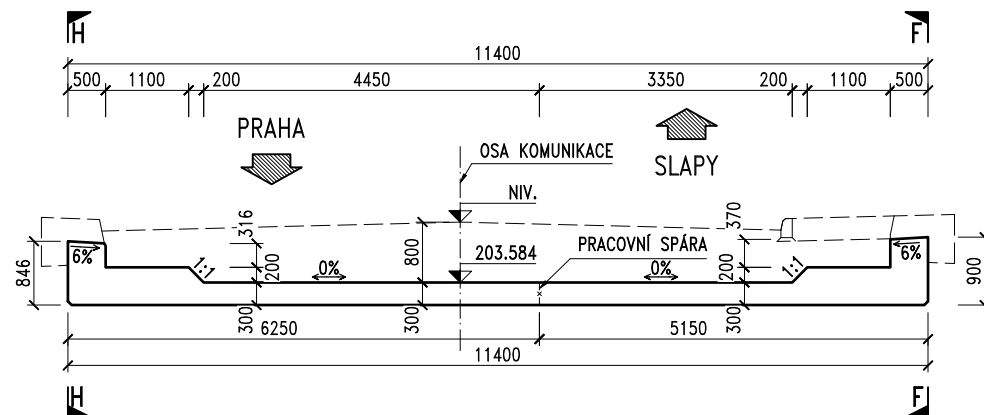
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
		720951172, dv@pontex.cz	<i>David</i>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
244462219, vhw@pontex.cz	<i>Václav</i>	720951172, dv@pontex.cz	<i>David</i>
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
720233396, lpr@pontex.cz	<i>Lukáš</i>	66098708, jzm@pontex.cz	



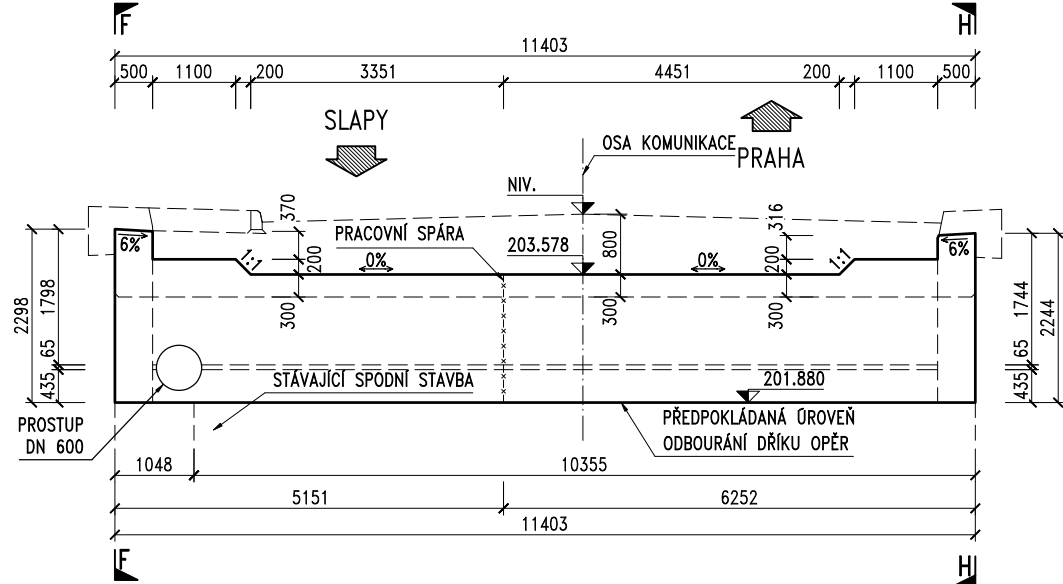
Praha 4, Bezdův 1658, 147 14
tel +420 244062215 fax +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jilovitz, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradčitz, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ				8

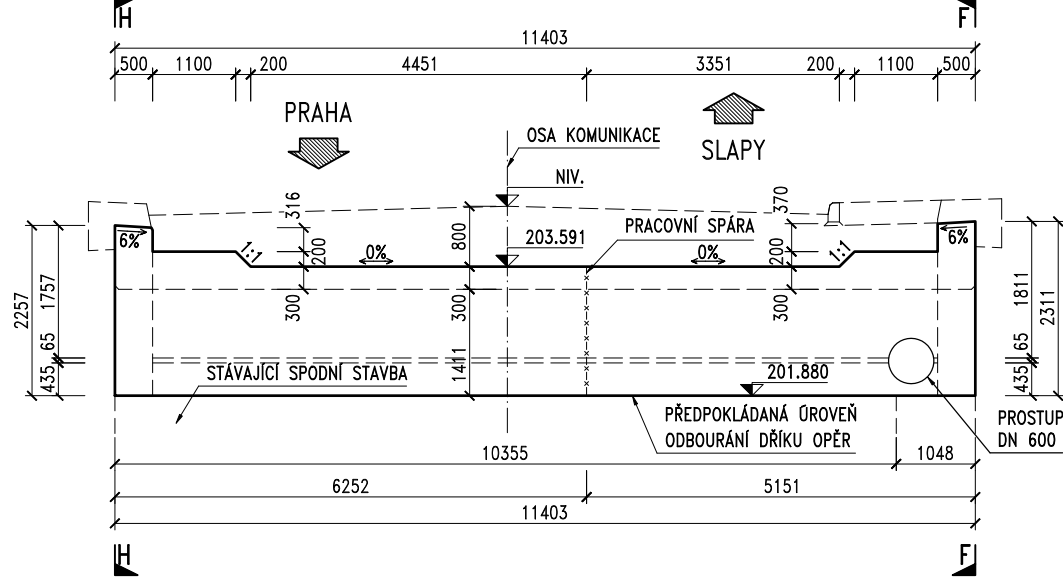
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50

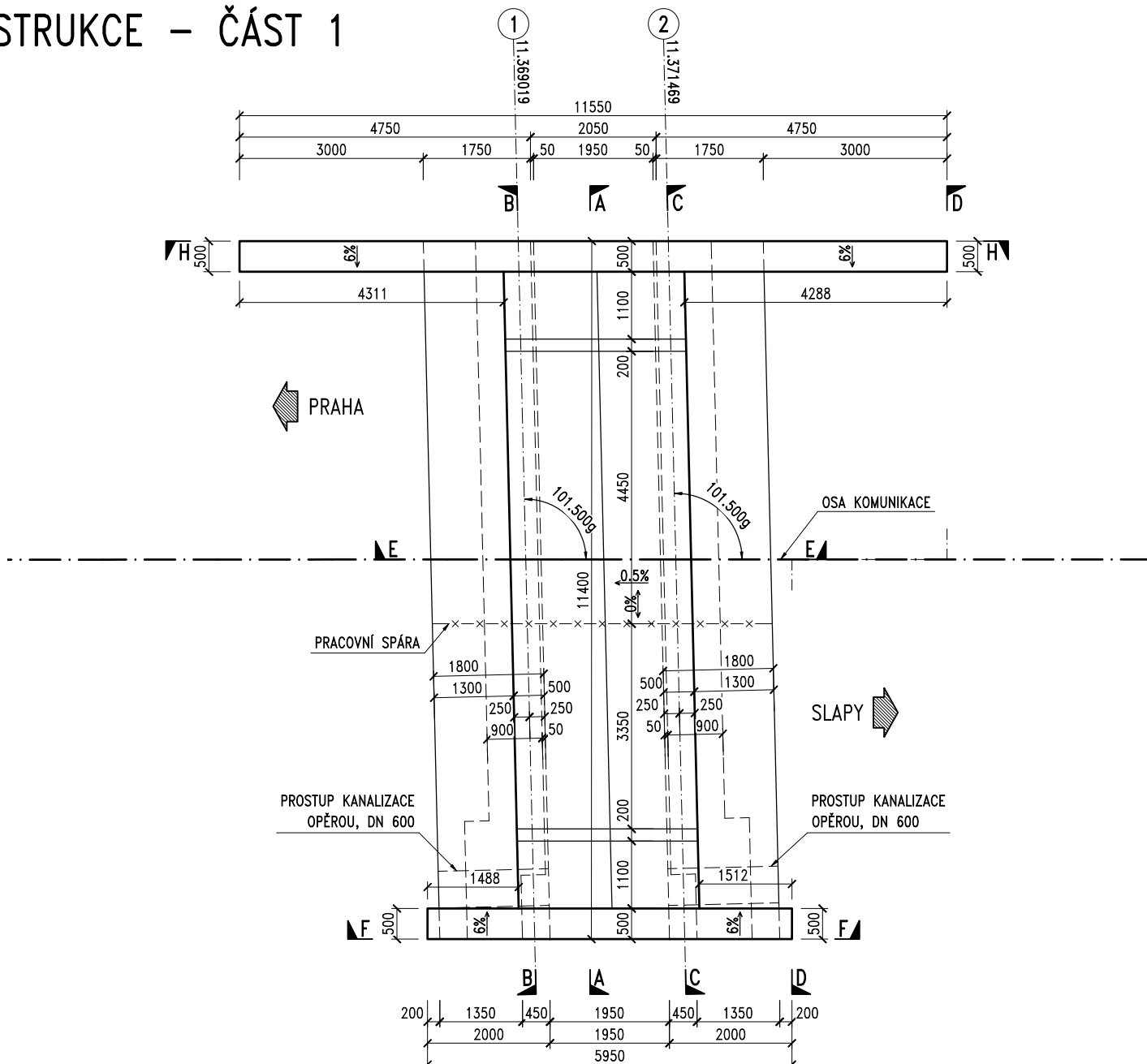


ŘEZ C-C 1:50



TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1

PŮDORYS 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

B 500B	[10 505 (R)]
--------	--------------

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schwěhli:	Ing. Václav HVIŽDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, lpr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA 606098706, jzm@pontex.cz

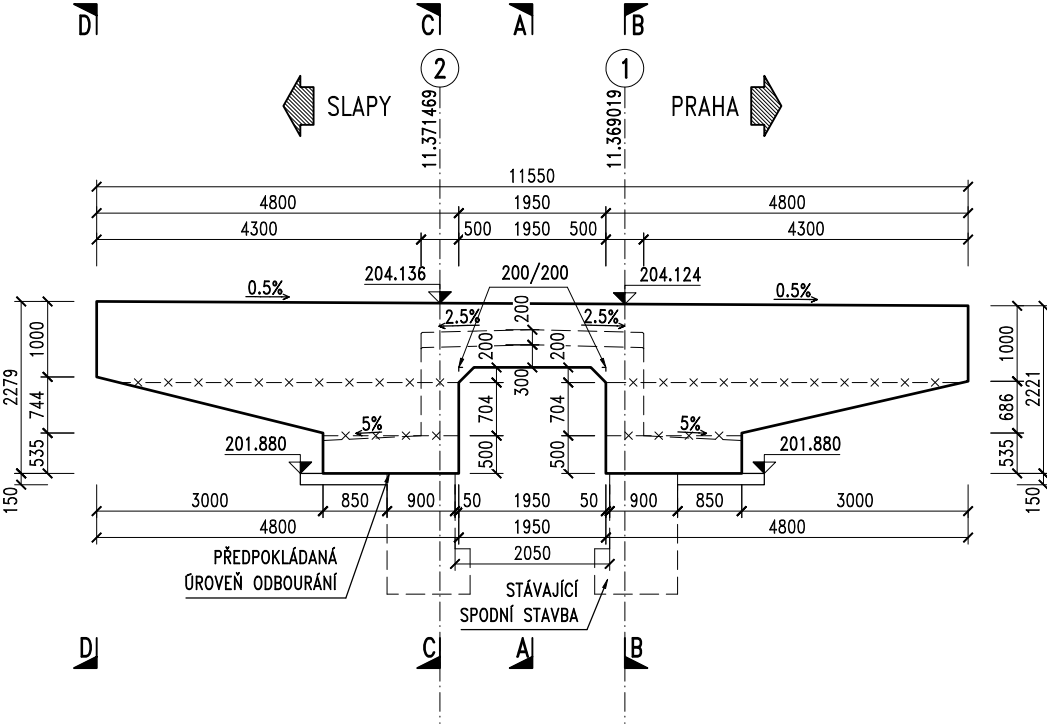
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Mělnice, Davle, Hradčovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE				
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014				
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1				
Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS		
Souprava:				Č. přílohy:	9/1

ČÁST B

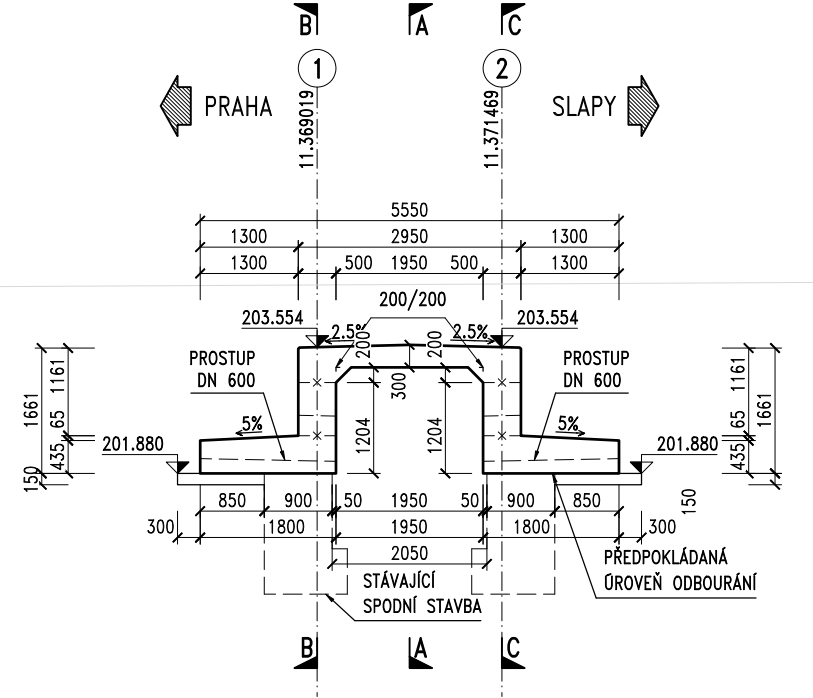


TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2

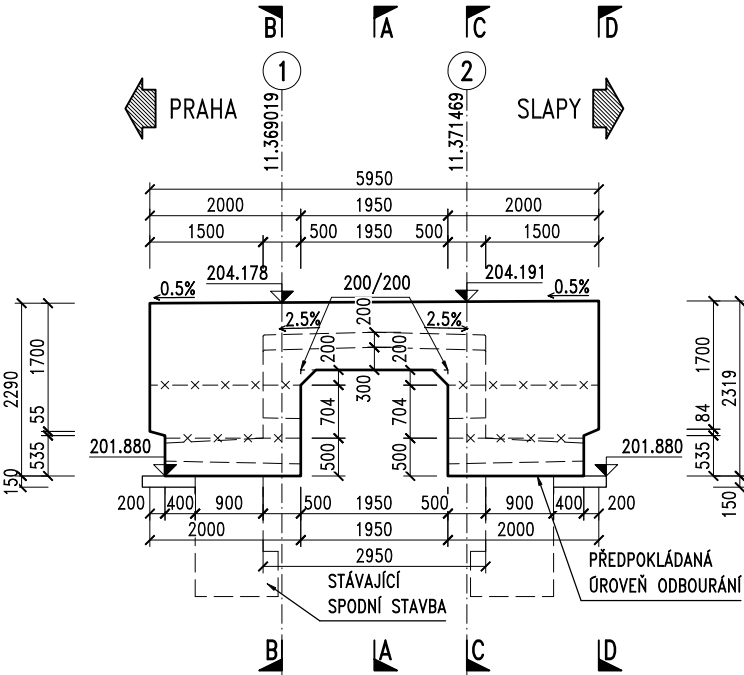
ŘEZ H-H 1:50



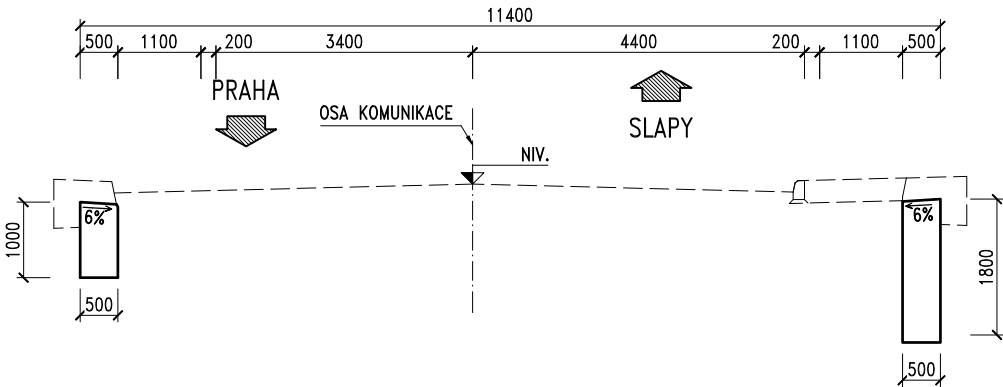
ŘEZ E-E 1:50



ŘEZ F-F 1:50



ŘEZ D-D 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5
	Středočeský kraj

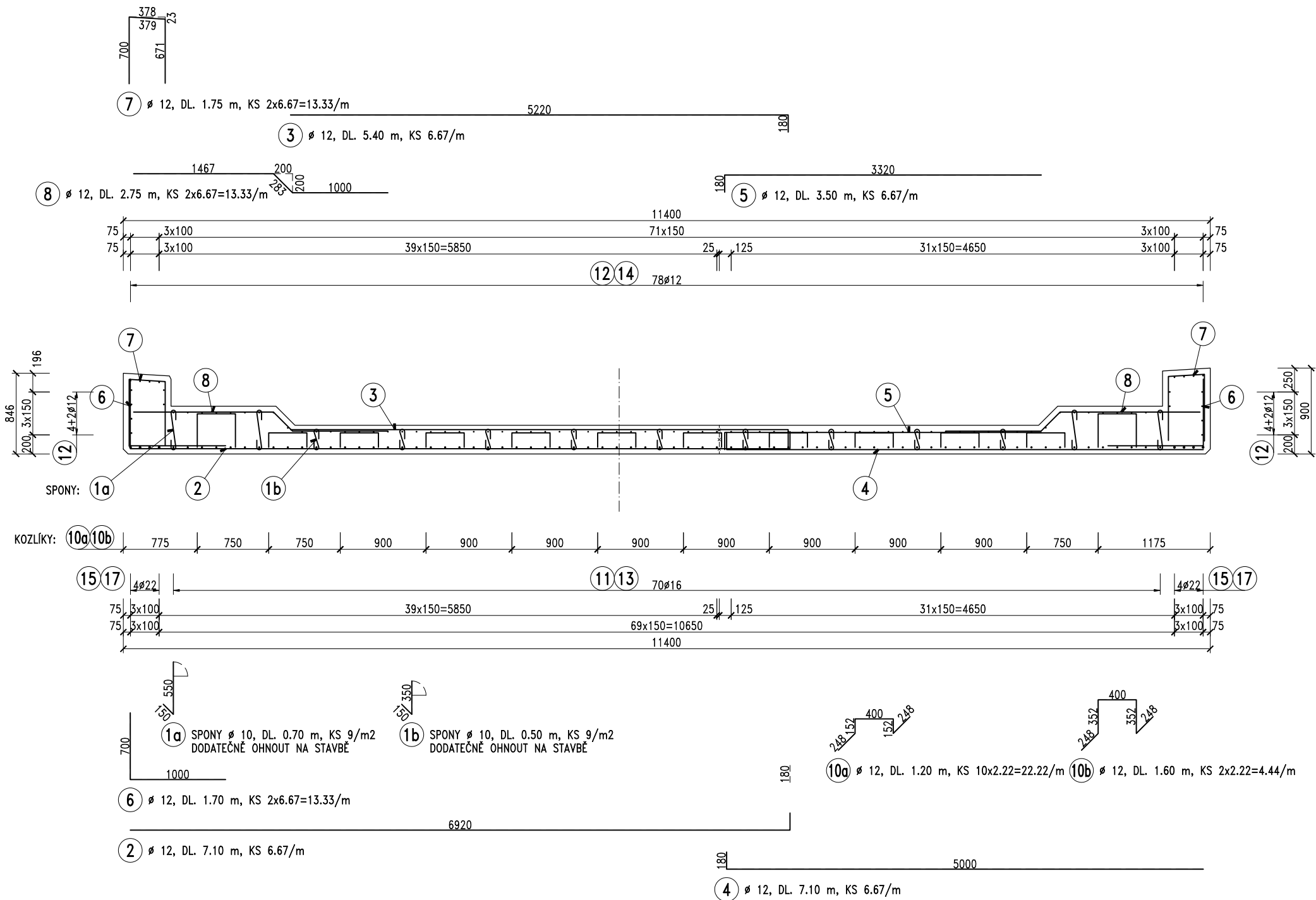
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schwětil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
244462219, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
702033396, lpr@pontex.cz		806098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Obec:	Jitavská, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 206 – MOST EV. Č. 102-014	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2				9/2

SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XD3

KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ 45 mm
NOMINÁLNÍ 55 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK: A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

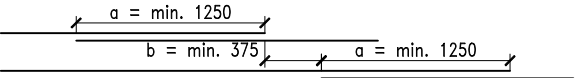
ZMENŠENO NA 50 %

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



PŘI STYKOVÁNÍ MAX 1/2 PODĚL. VLOŽEK V JEDNOM ŘEZU.

PERIODICKY
OPAKOVAT
V PR. ŘEZU

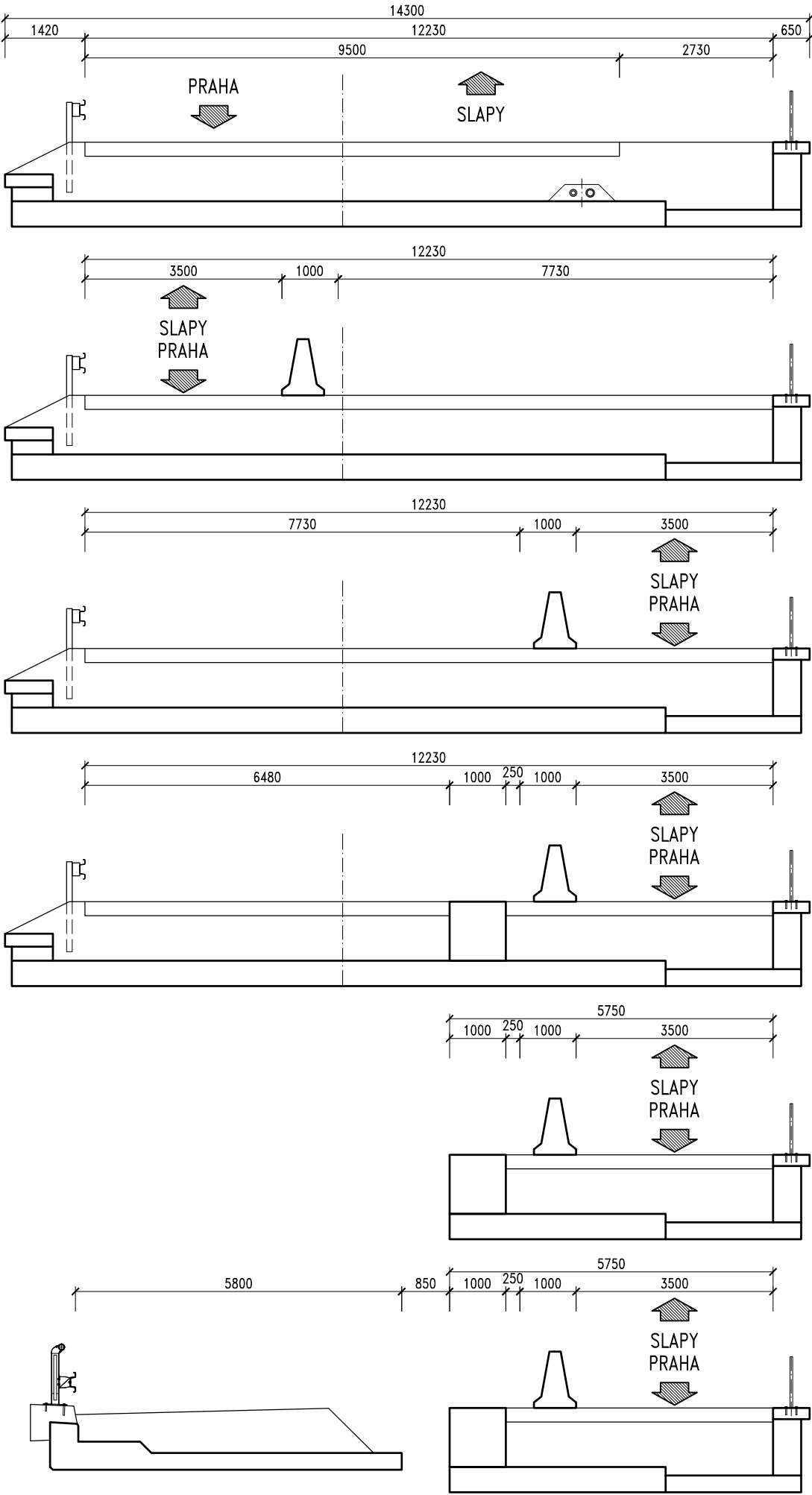
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schwětil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
244462219, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	
702033396, lpr@pontex.cz	806098708, jzm@pontex.cz	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitavská, Vrané n. V., Tmavá, Mělnice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 206 – MOST EV. Č. 102-014	Souprava: C. přílohy	
Příloha: SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		10

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:50



ETAPA 0
= STÁVAJÍCÍ STAV

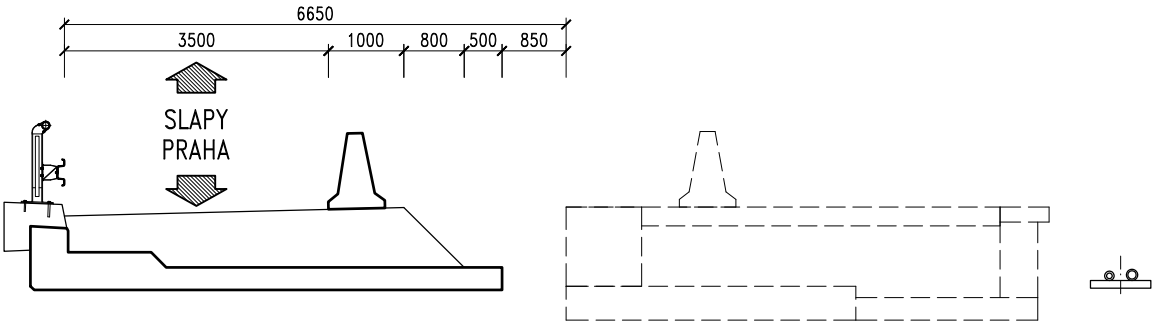
ETAPA 1
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ
- PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ PRÁVÉ POLOVINY MOSTU
- ODTĚŽENÍ NÁNOSŮ A SPLAVENIN Z KORYTA V PRAVO OD MOSTU
- PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ VODOTEČE
- ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V PRAVO

ETAPA 2
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PRÁVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ

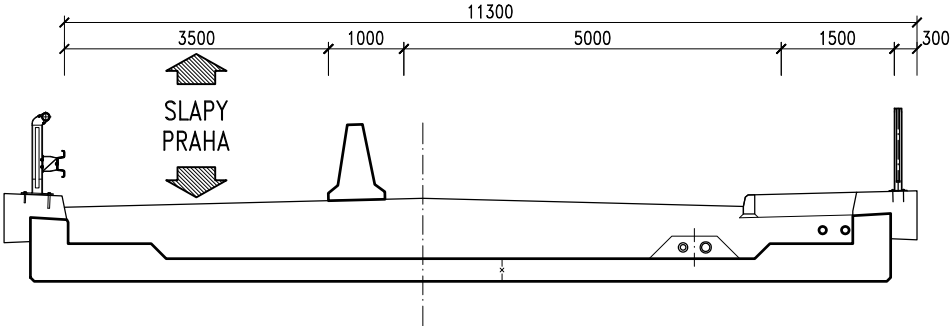
ETAPA 3
- ZHOTOVENÍ DĚLÍČHO PAŽENÍ

ETAPA 4
- DEMOLICE LEVÉ POLOVINY MOSTU

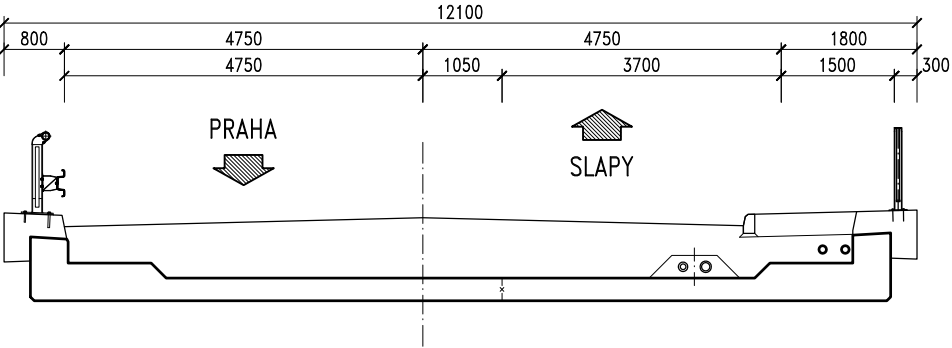
ETAPA 5
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS NA LEVÉ POLOVINĚ MOSTU
- ZHOTOVENÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ
- OSAZENÍ SVODIDEL



ETAPA 6
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU
- DEMOLICE PRÁVÉ POLOVINY MOSTU
- DEMOLICE DĚLÍČHO PAŽENÍ
- PŘELOŽKA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ



ETAPA 7
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY PRÁVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE PRÁVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS NA PRÁVÉ POLOVINĚ MOSTU
- PROVEDENÍ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- ZHOTOVENÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ
- OSAZENÍ SVODIDEL
- DOKONČOVACÍ PRÁCE V OKOLÍ MOSTU



ETAPA 8
= DEFINITVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

HIP: Ing. David DVORÁČEK
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
Vyracoval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 206 – MOST EV. Č. 102-014
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Část B

Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


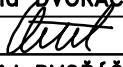


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	720951172, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK		
720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	702033396, lpr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA	606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 206 – MOST EV. Č. 102–014	Souprava	Č. přílohy
Příloha: DETAILY		12

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

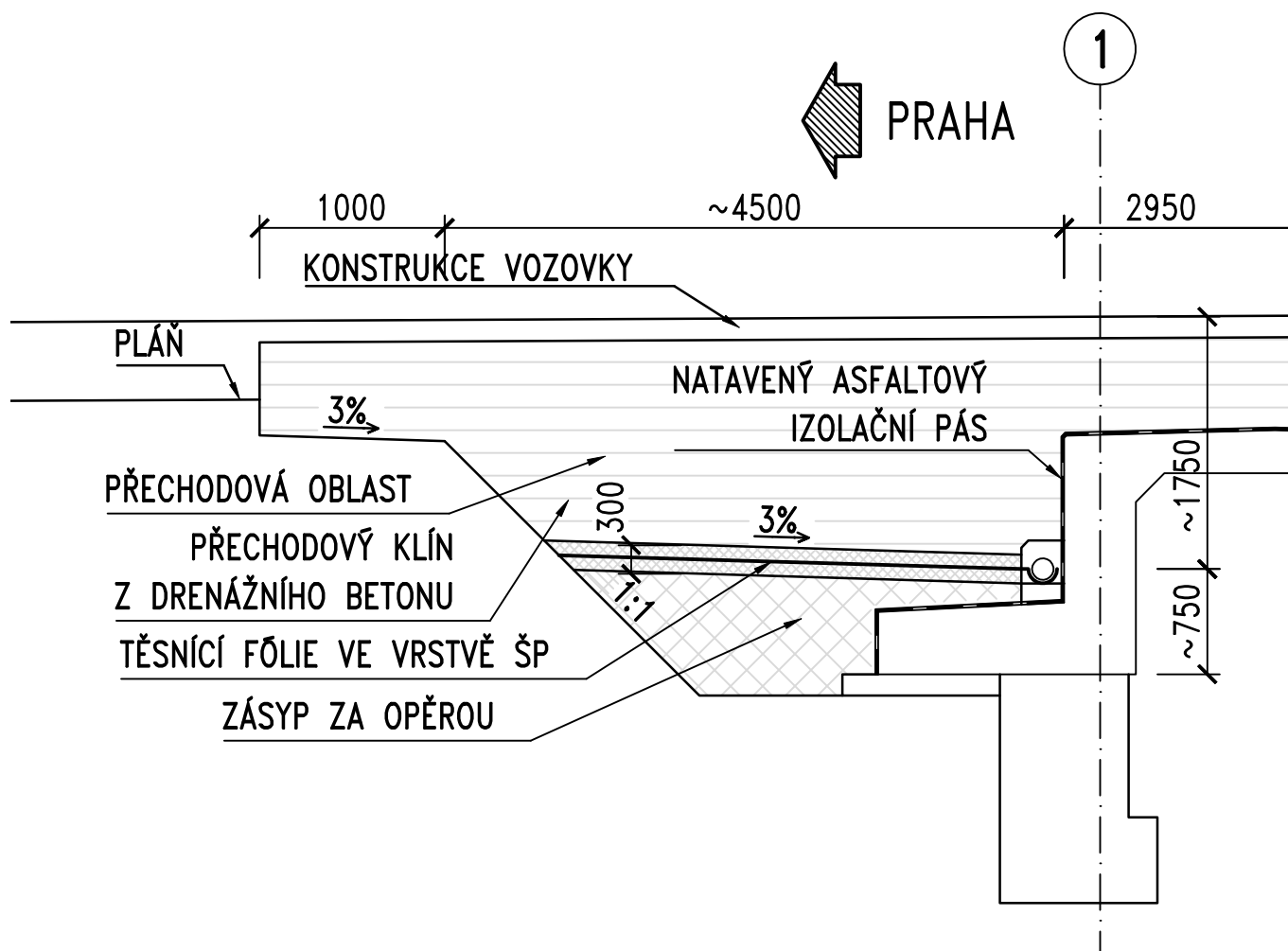
Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 206 - Most ev. č. 102-014**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
5	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
6	OKAPNIČKA
7	KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
8	KOTVA ŘÍMSY
9	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
10	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI
11	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
12	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ
13	NÁTĚRY
14	LETOPOČET
15/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
15/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
16	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
17	ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS
18	OPEVNĚNÍ SVAHU
19	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ
20	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

PŘECHODOVÁ OBLAST 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

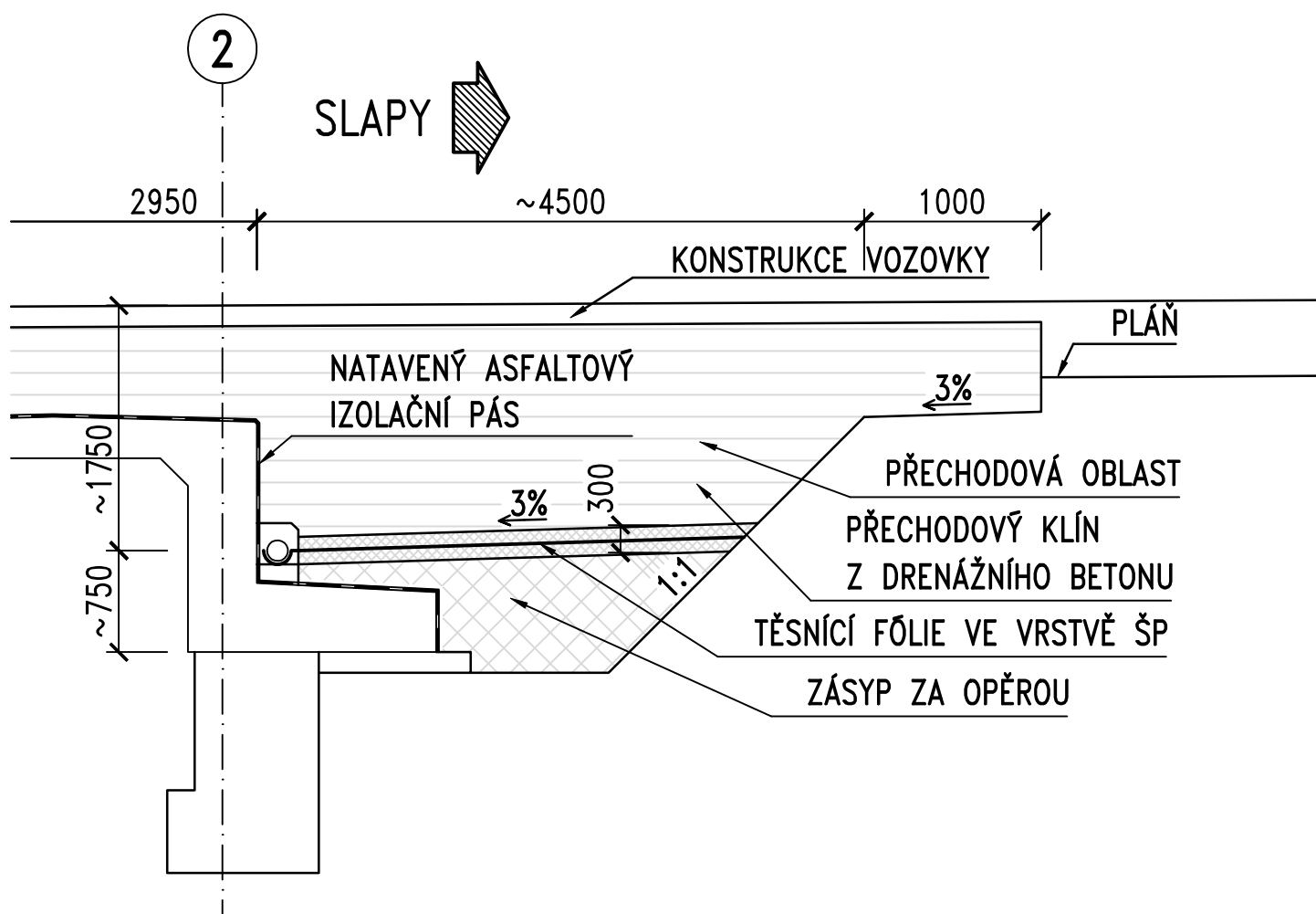
SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1

PONTEX^{S.R.O.}

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

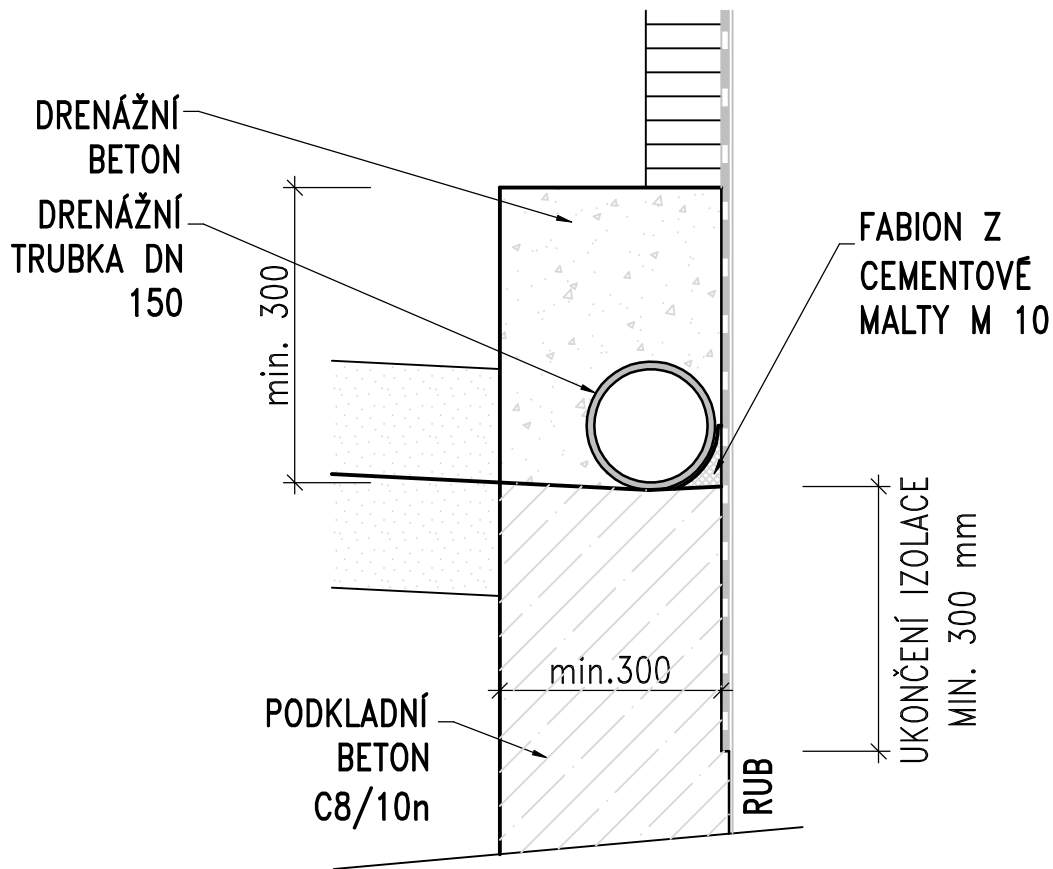
SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

PONTEX S.R.O.®

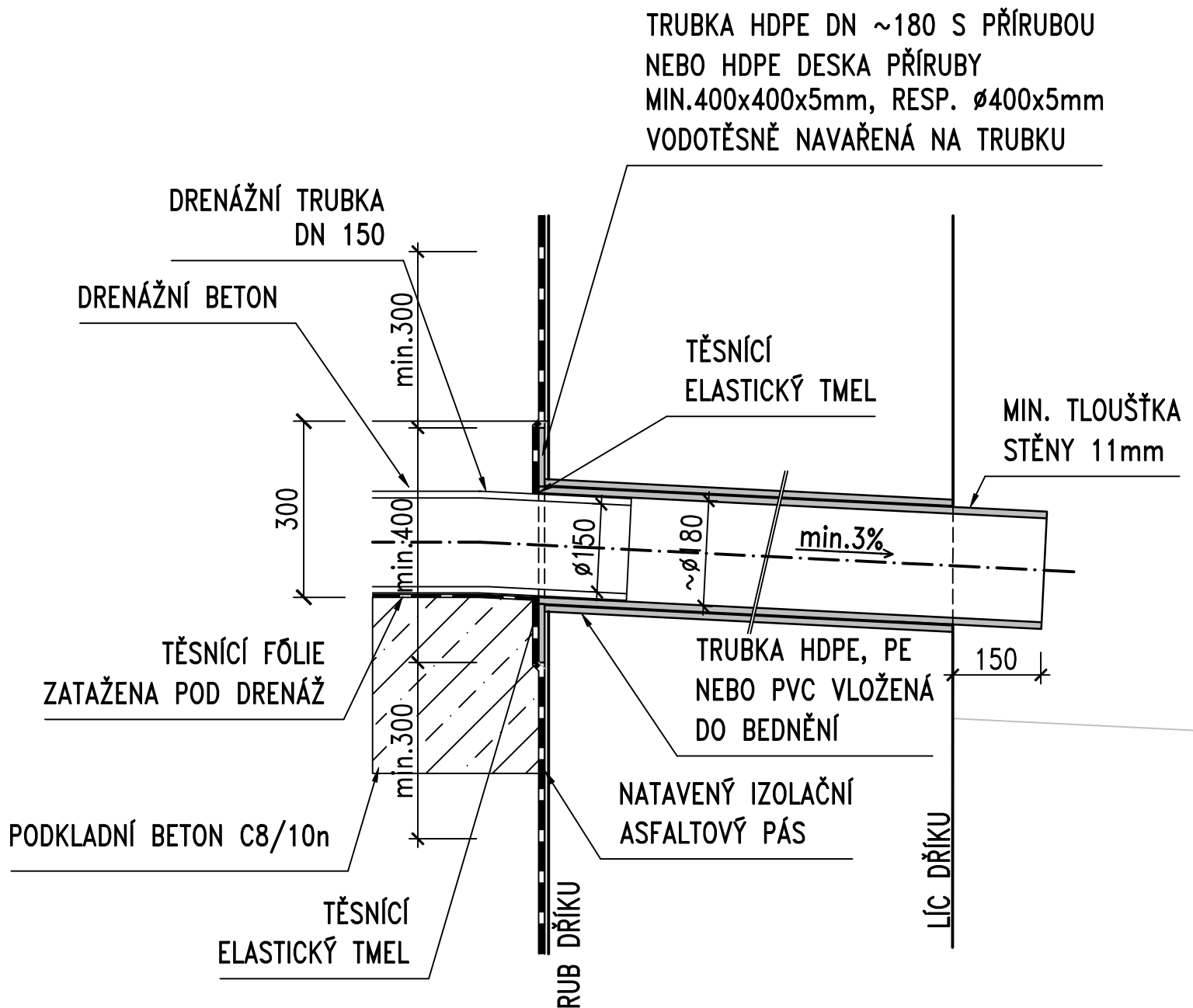
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10



POZNÁMKY:

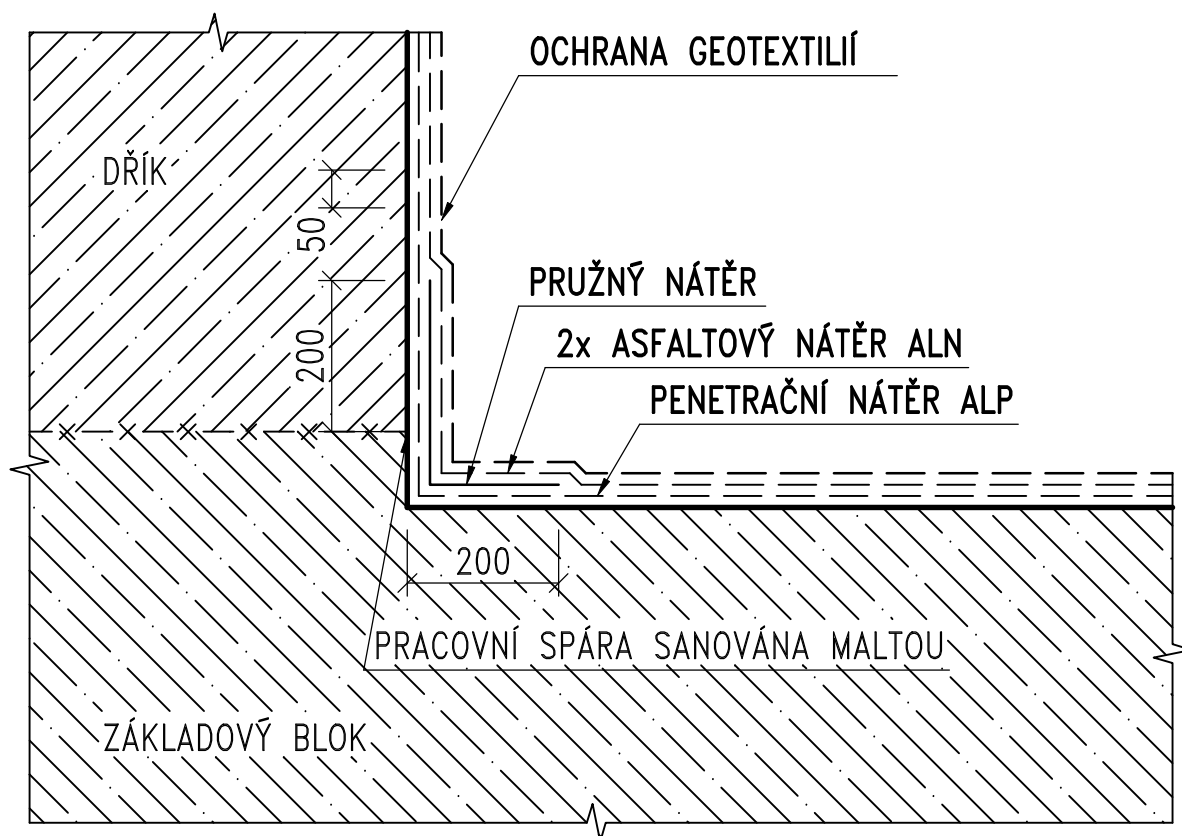
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

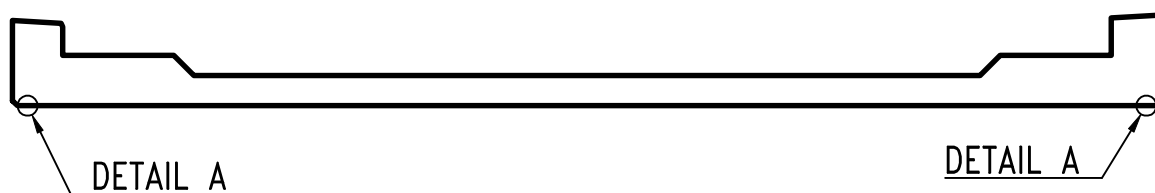
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

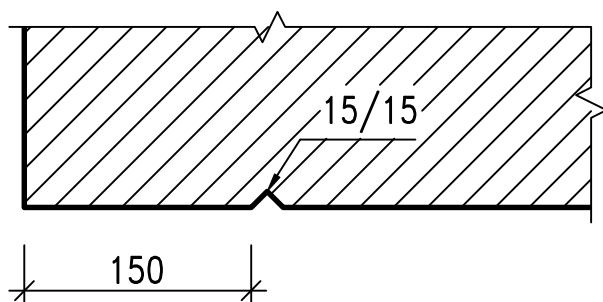
PONTEX[®] S.R.O.

OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

Příloha:

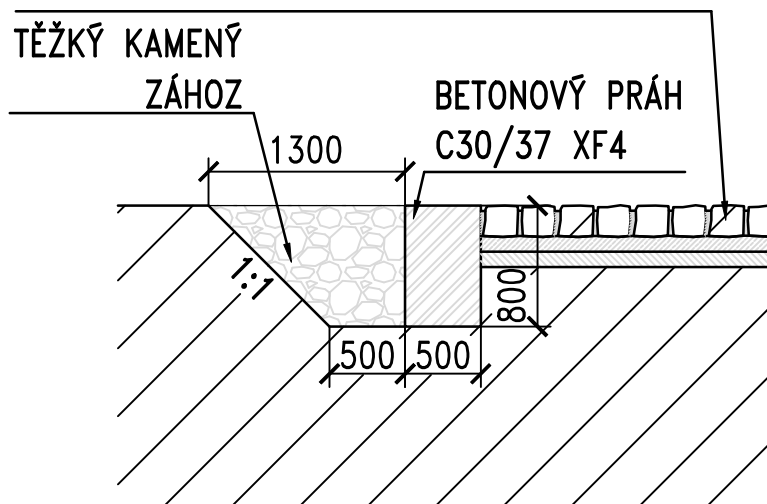
OKAPNIČKA

PONTEX^{S.R.O.}®

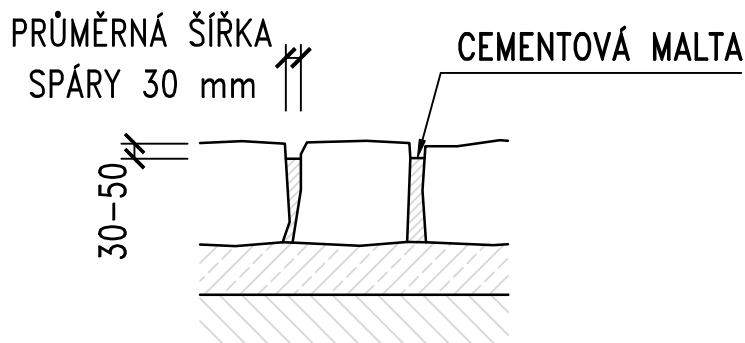
KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, DO PROSTŘEDÍ XF4
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

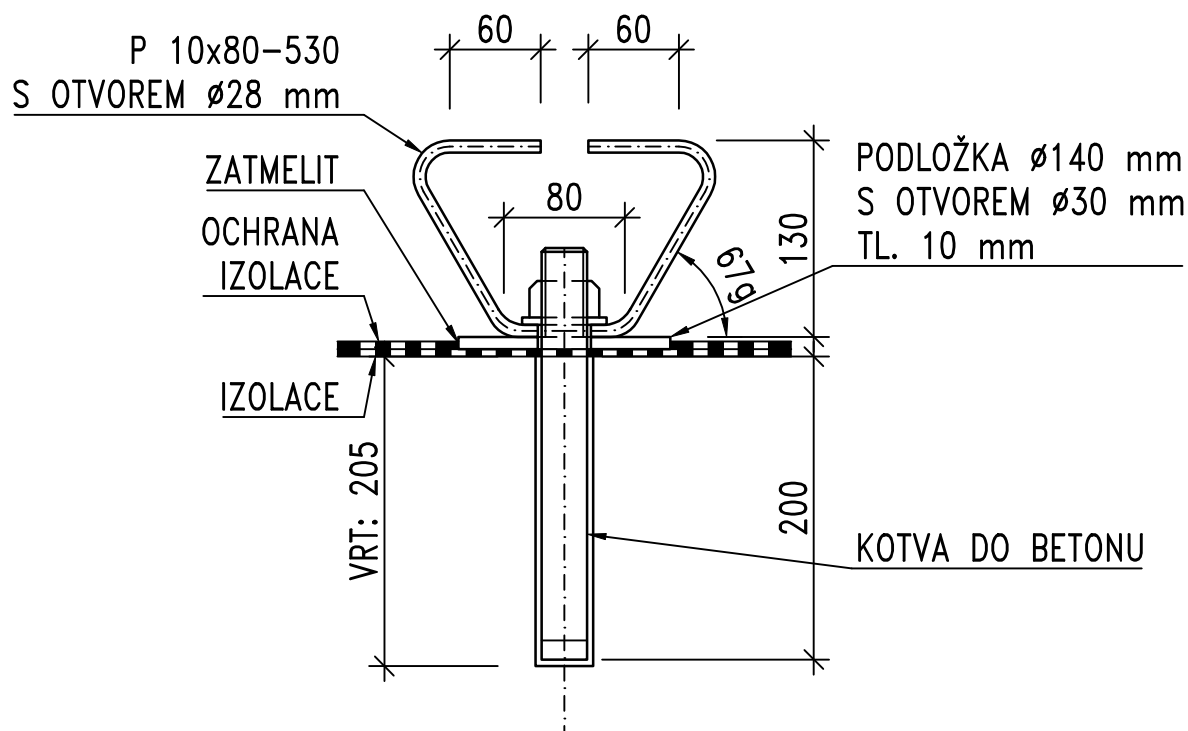
Příloha:

KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PONTEX^{S.R.O.}

KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:
 - NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU
- 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

8

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

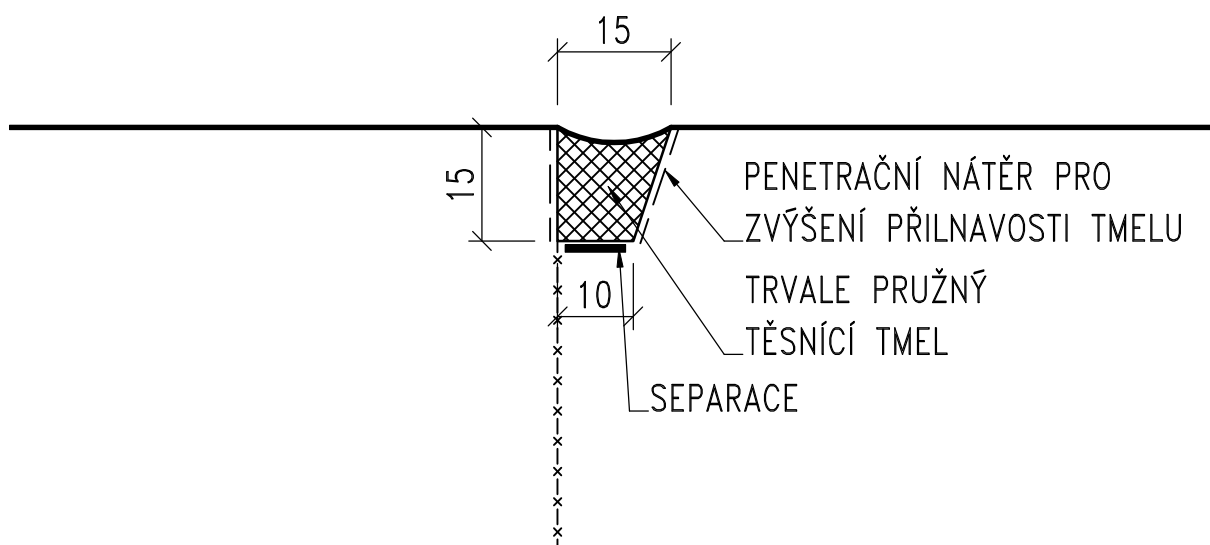
Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

9

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

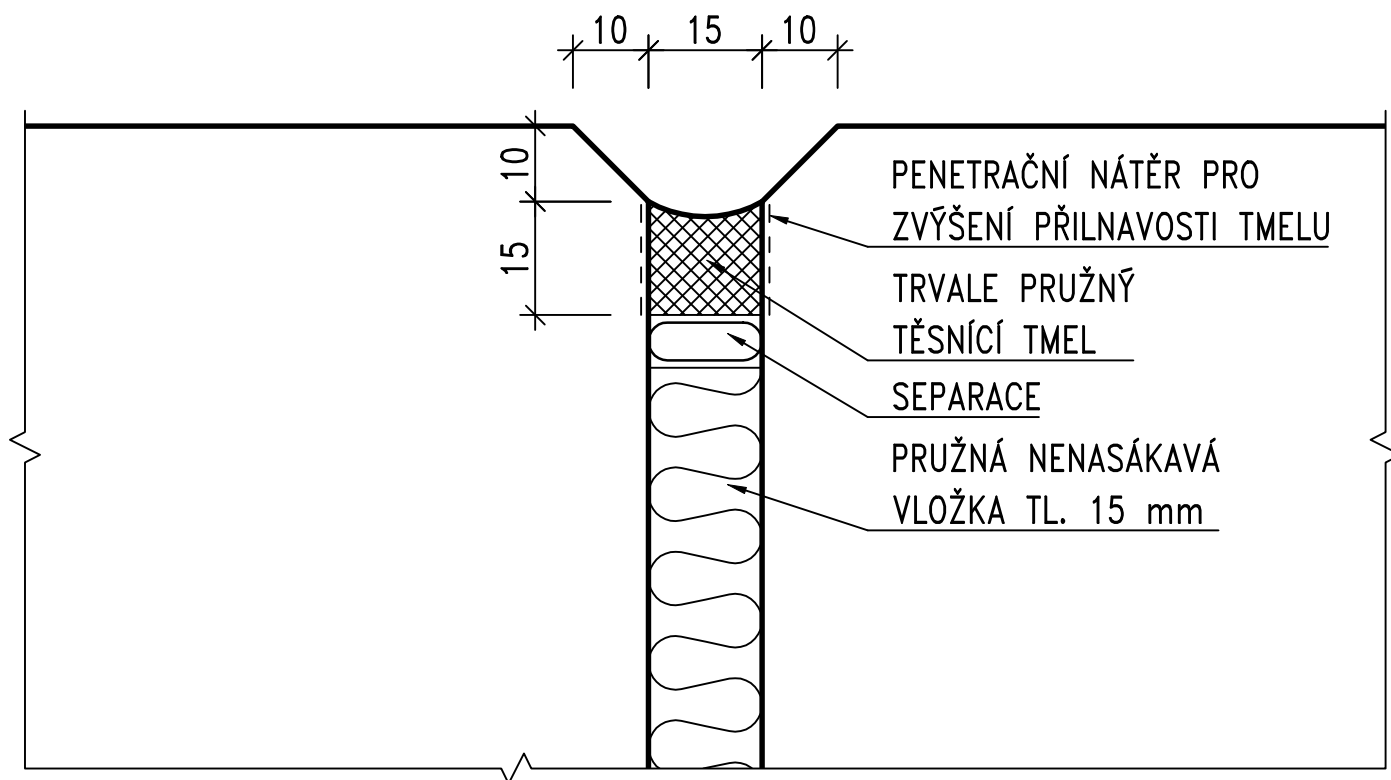
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

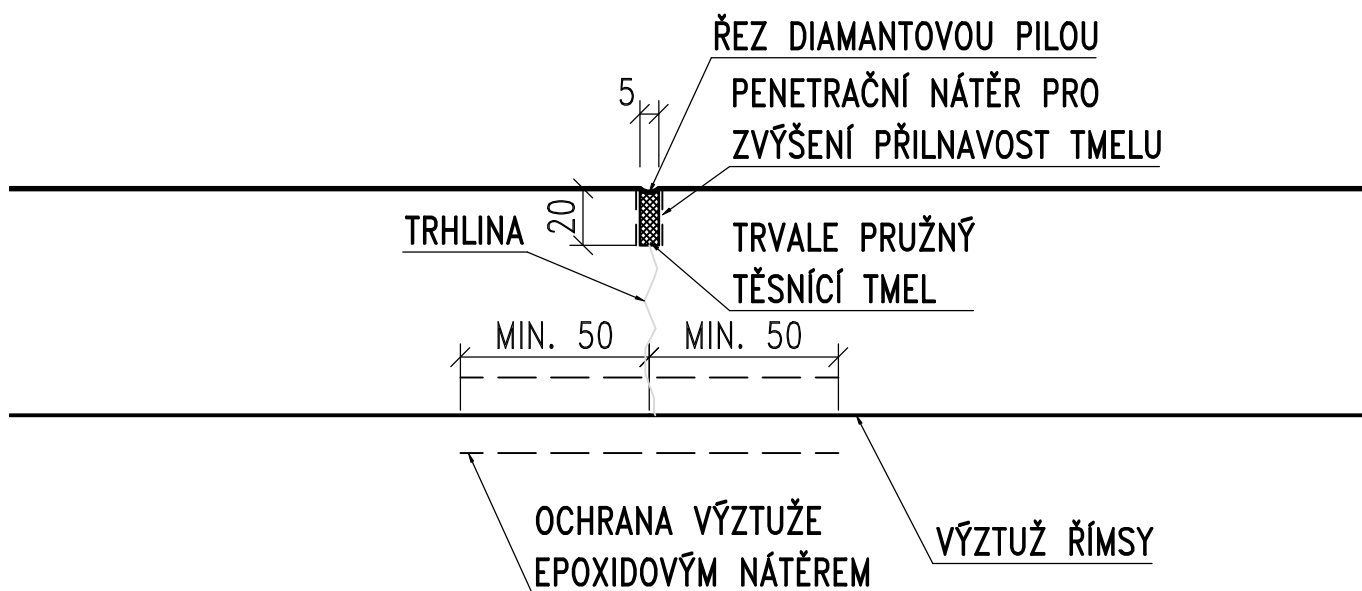
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

PONTEX^{S.R.O.}

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

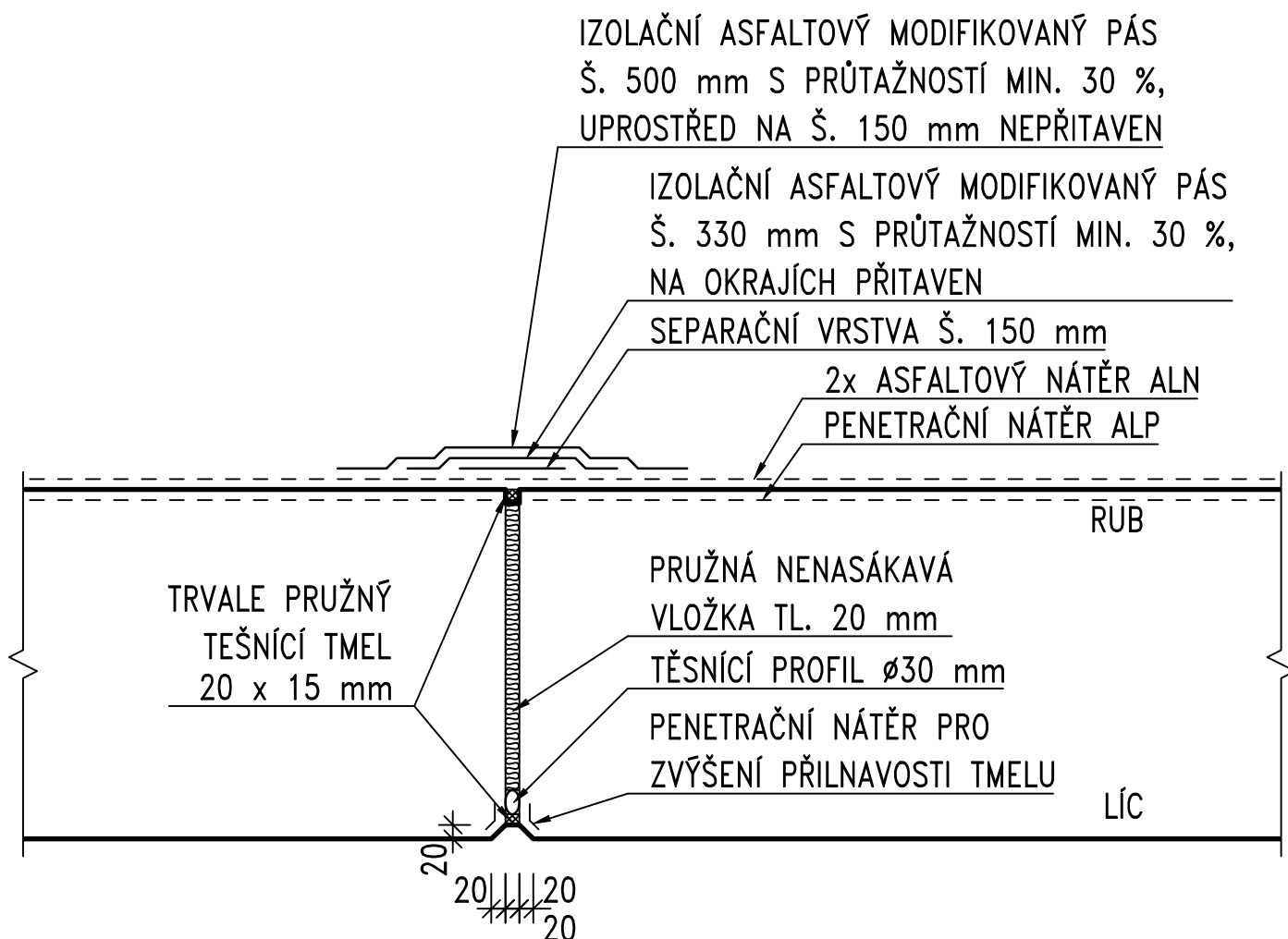
Příloha:

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

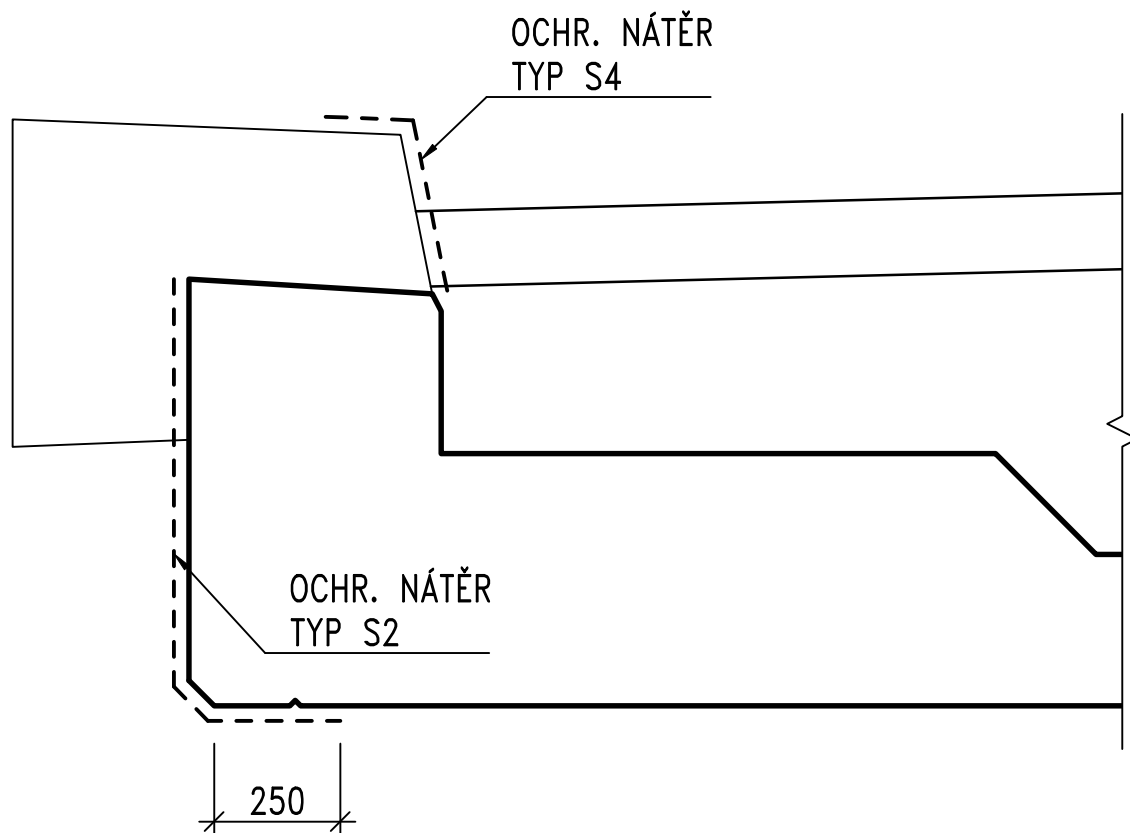
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}

NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

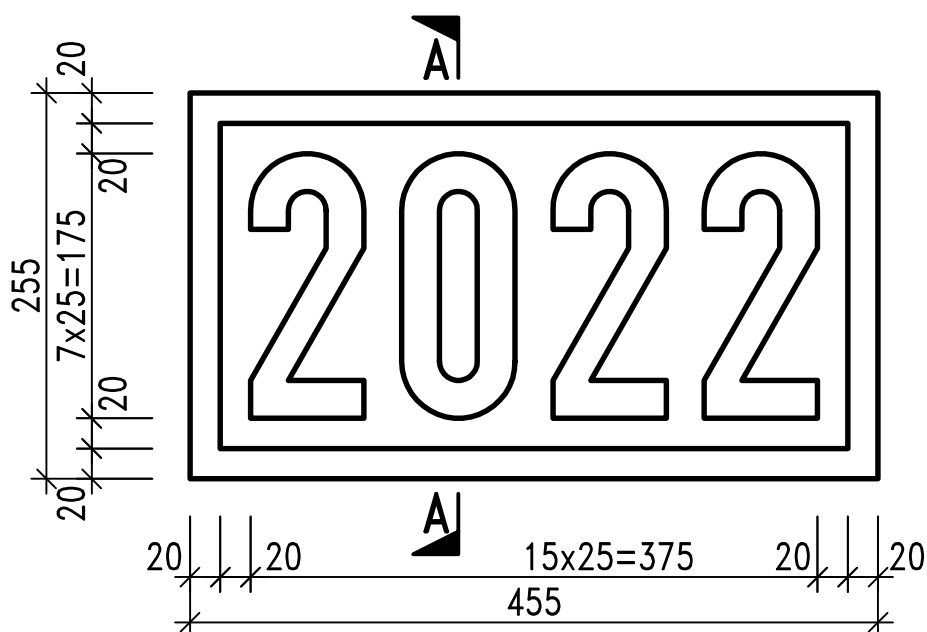
Příloha:

NÁTĚRY

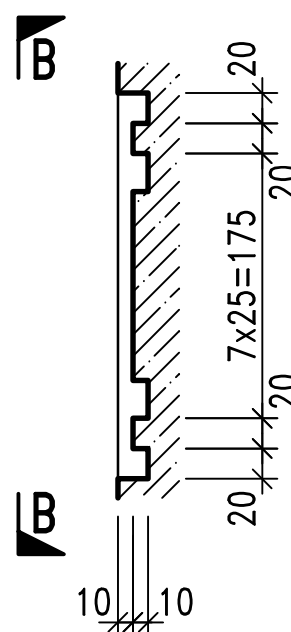
PONTEX^{S.R.O.}®

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

14

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 - MOST EV. Č. 102-014

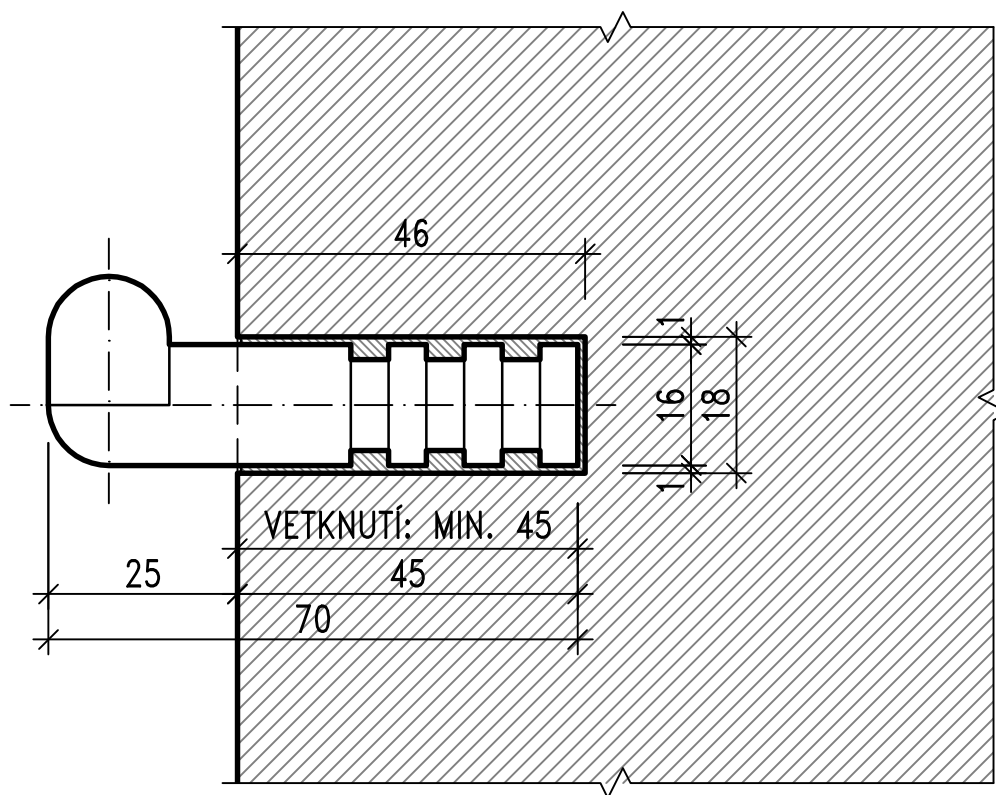
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

15.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

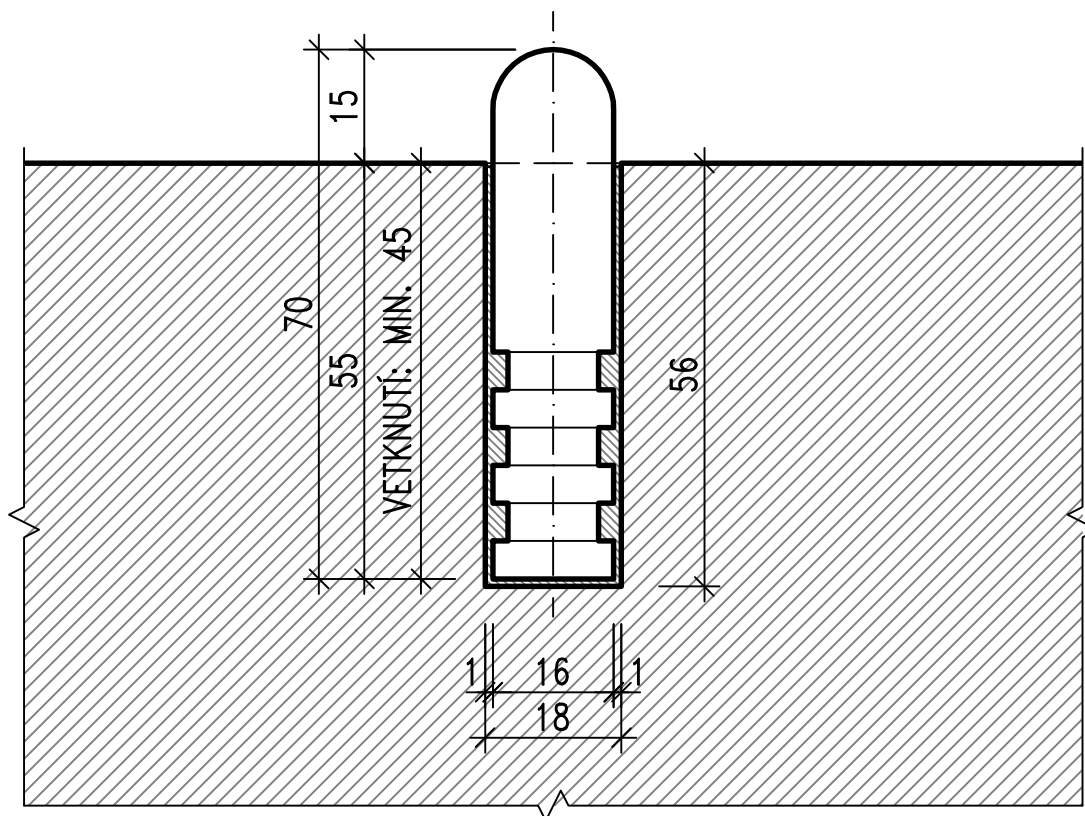
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

15.2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

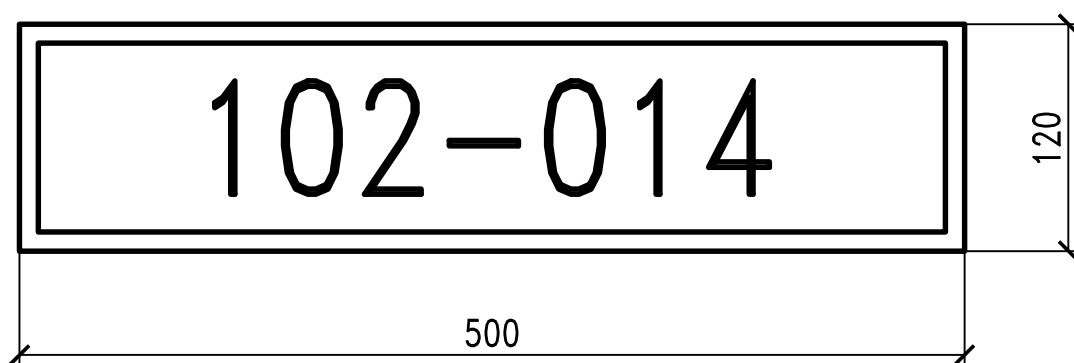
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

PONTEX^{S.R.O.}

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

16

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

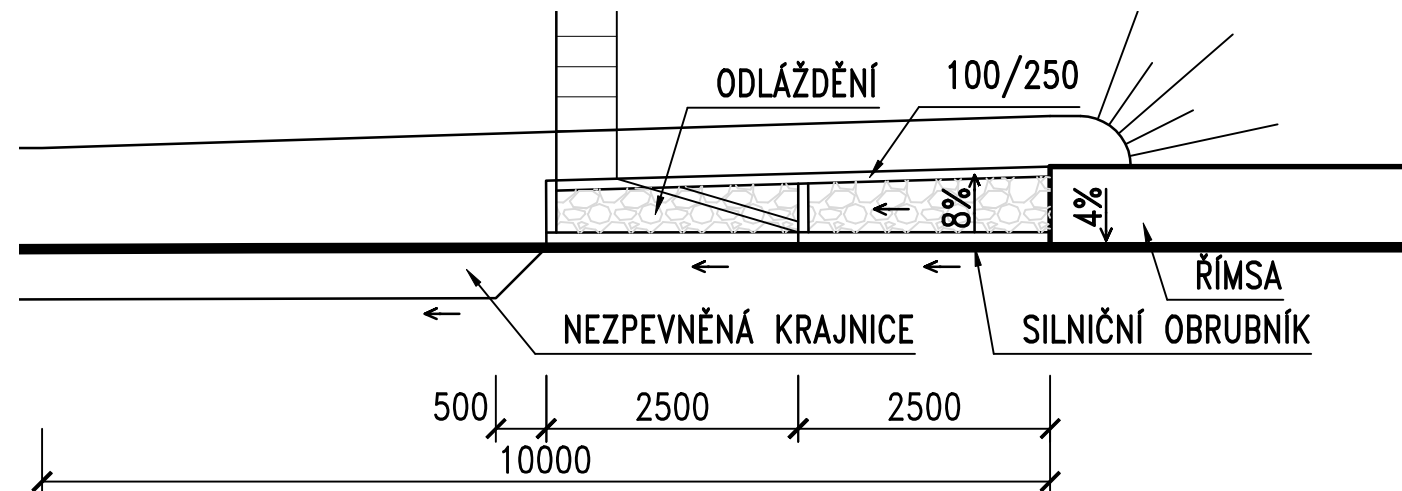
Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

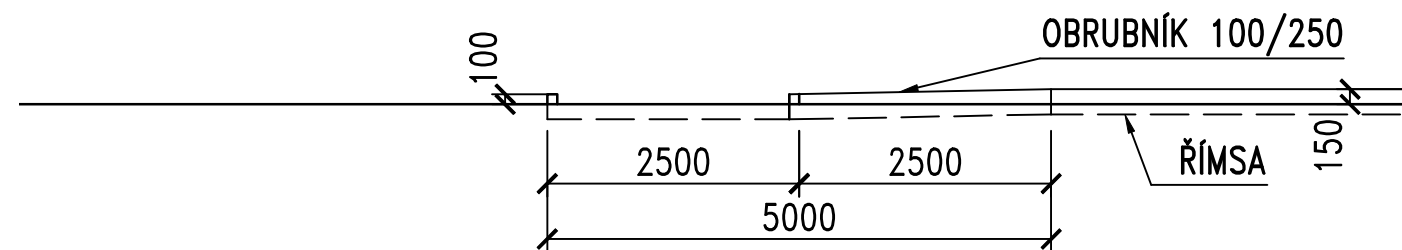
PONTEX^{S.R.O.}®

ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

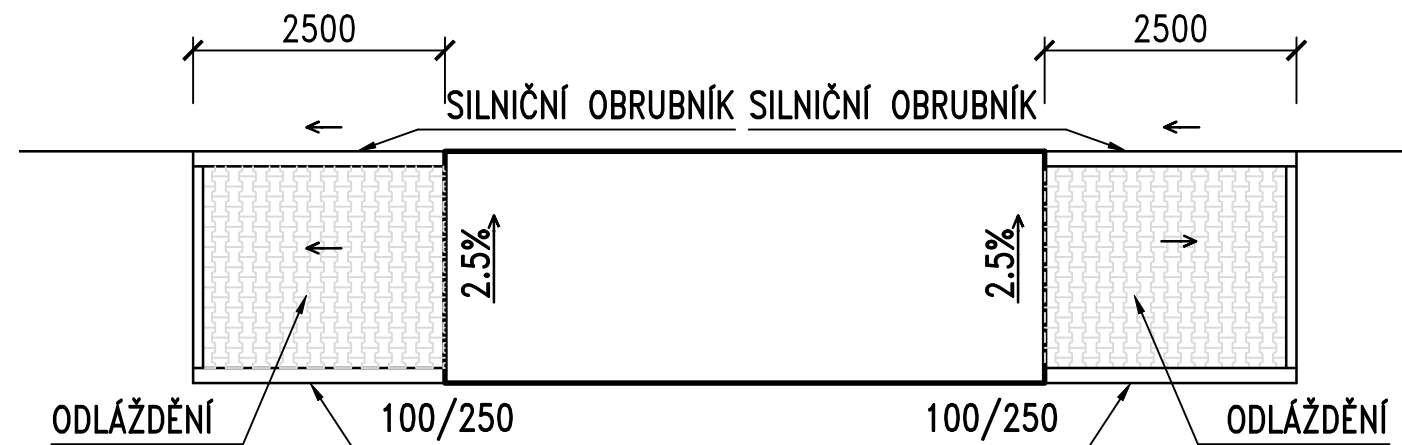
PŮDORYS LEVÁ ŘÍMSA 1:75



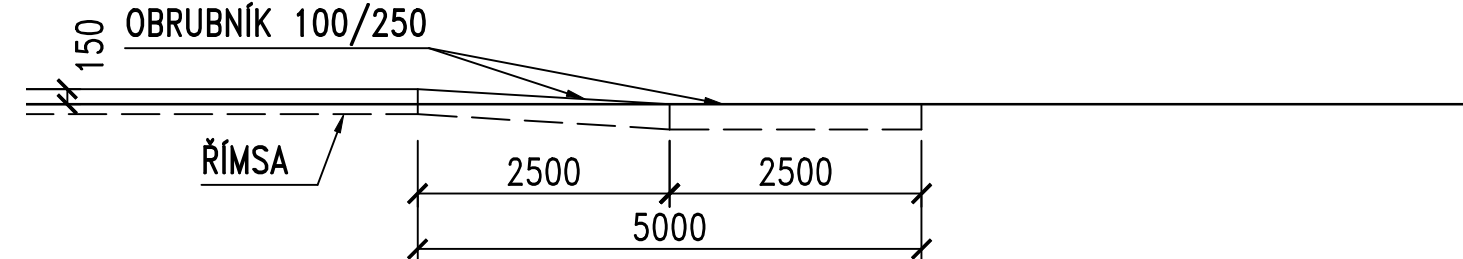
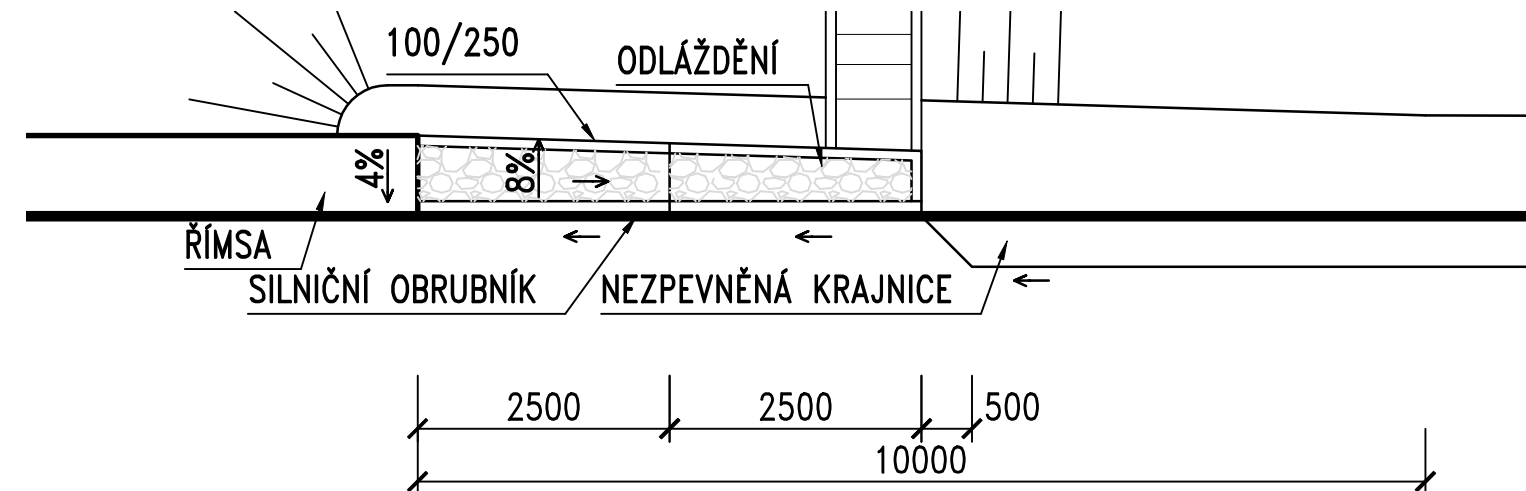
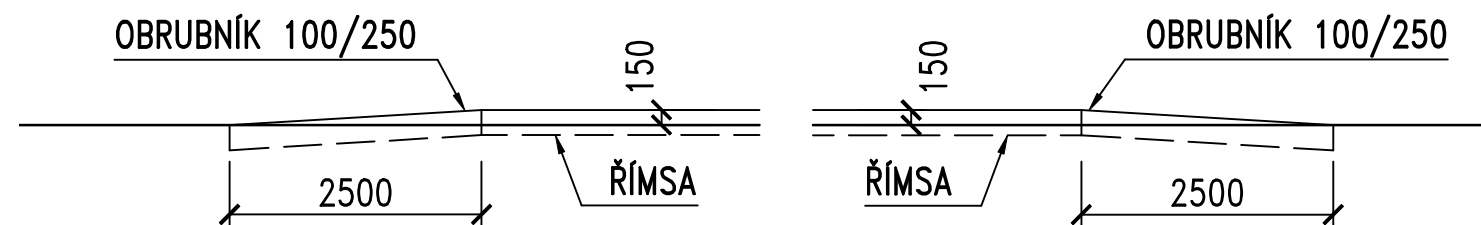
PODÉLNÝ ŘEZ LEVÁ ŘÍMSA 1:75



PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA 1:75



PODÉLNÝ ŘEZ PRAVÁ ŘÍMSA 1:75



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

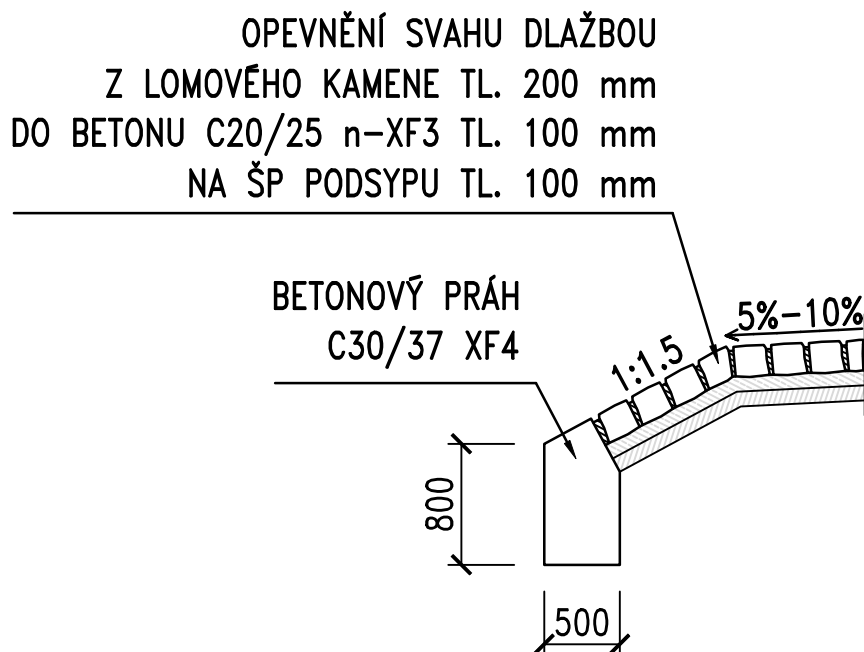
Č. přílohy
17

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 206 – MOST EV. Č. 102-014
Příloha: ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

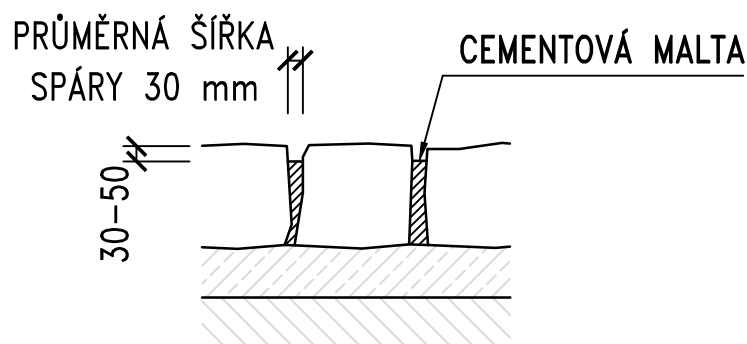
PONTEX S.R.O.®

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

18

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 206 – MOST EV. Č. 102-014

Příloha:

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

PONTEX S.R.O.®

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADE DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

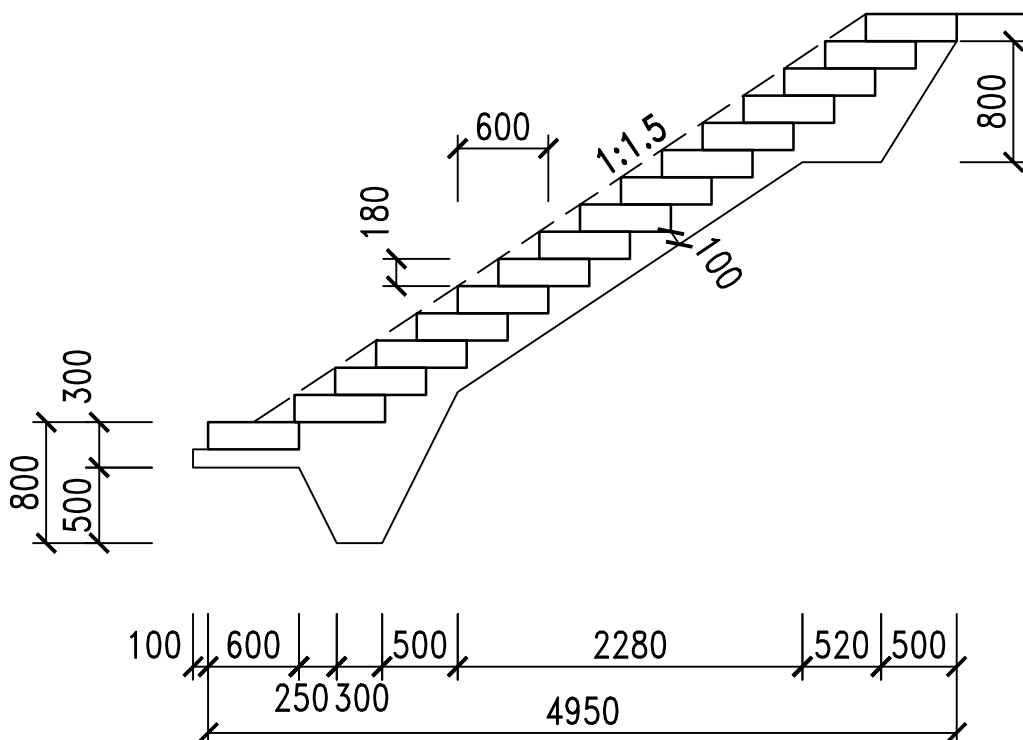
SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

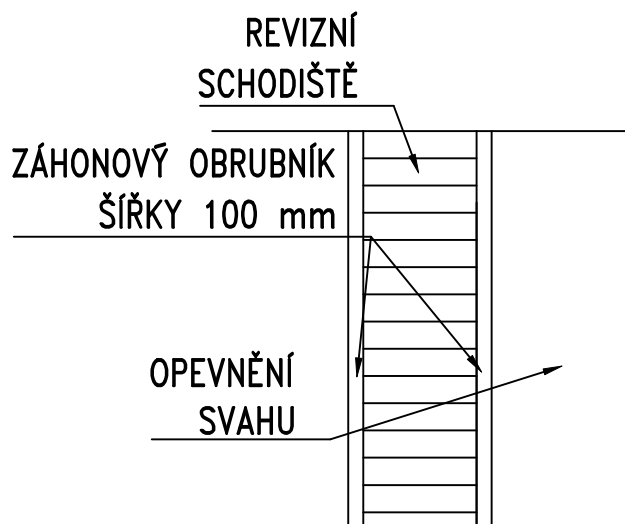
KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 2) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POHLED NA SCHODIŠTĚ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

